



Be the city

Verkiezingsprogramma 2014

De voorbije jaren heeft Open Vld, door het beleid van ministers Guy Vanhengel en Jean-Luc Vanraes, het parlementair werk van onze volksvertegenwoordigers Annemie, Els, Carla, René, Herman, Sven, Ann en Khadija én de lokale inzet van velen, meermaals duidelijk gemaakt hoe gehecht we zijn aan het goed functioneren van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de gemeenschappen, Belgische staat, en dit met het oog op het persoonlijk geluk van de Brusselaars.

Vertrekkende vanuit een positieve visie op de stad in het algemeen en Brussel in het bijzonder, hebben we onze stempel gedrukt op het Brusselse beleid. En maar goed ook!

Met een strikt budgettair beheer wist minister Vanhengel Brussel door de grootste naoorlogse economische crisis te leiden. En dat zonder de belastingen te verhogen. Integendeel, we wisten zelfs nog een aantal taksen af te schaffen. Het toont aan dat Open Vld ook in moeilijke tijden durft vernieuwen. Dat de Brusselse begroting vandaag meer dan in evenwicht is, zorgt er bovendien voor dat we met vertrouwen naar de toekomst mogen kijken.

Ook onze volksvertegenwoordigers lieten zich niet onbetuigd. Ze interpeleerden, lanceerden ideeën, gingen in debat, kwamen met voorstellen en zetten zaken in gang. Maar dat is dan ook eigen aan liberalen.

De 21ste eeuw is zondermeer de eeuw van de stad en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft alle troeven in hand om de komende jaren haar voornaamste rol als economisch centrum van dit land en Europa verder uit te diepen. Maar dat kan enkel indien Brussel al haar inwoners ook de nodige stedelijke levenskwaliteit aanbiedt opdat zij zich hier thuis voelen, ondernemend zijn en mee werken aan een succesverhaal.

In tegenstelling tot andere politieke partijen geloven wij immers niet dat het de overheid is die Brussel maakt. Het zijn de Brusselaars die dat doen. Voor Open Vld moet de overheid wel de Brusselaars hun stad aanbieden aan de beste voorwaarden, zodat zij zich hier volop economisch, sociaal en cultureel kunnen ontplooien. En daar wil Open Vld de komende jaren werk van maken.

Dat willen wij doen aan de hand van dit verkiezingsprogramma, waar twee rode draden door lopen; jobs en stedelijke levenskwaliteit. Meer welvaart en welzijn dus. Deze worden voor ons de inzet voor deze verkiezingen en voor de komende jaren.

BRUSSEL DOEN WERKEN, BRUSSEL LATEN WERKEN

De Brusselse economische motor doet dit hele land draaien. Met 19,1% van het Bruto Nationaal Product doet Brussel het beter dan Amsterdam, Berlijn, Parijs, Londen, Rome en Madrid. De motor moet echter gesmeerd blijven en binnen het mondiale stedelijke netwerk moet Brussel zich verder economisch kunnen ontwikkelen en de concurrentie aangaan met andere steden.

Brussel moet ten alle prijze het grootste tewerkstellingsbassin van het land blijven. We willen maximaal inzetten op meer jobs. Daarom willen we een gunstig ondernemingsklimaat creëren, met duidelijkheid en gepaste ondersteuning voor diegenen die in ons gewest willen investeren en er werk en welvaart creëren. Door fiscale en administratieve harmonisatie willen we Brussel blijvend op de kaart zetten als aantrekkelijk gewest voor ondernemers.

JOBBS CREËREN JOBS!

De arbeidsmarkt is niet statisch, maar evolueert voortdurend. Voor elke 4 jobs die er gecreëerd worden, komt er automatisch een 5de job bij. Voor elke IT-er, bankbediende, boekhouder, advocaat, leerkracht of verpleegster, is er wel iemand die hun lunch kookt, papierwaren verkoopt of kopieermachines herstelt.

De grootste economische troeven van Brussel zijn haar centrale ligging en haar meertaligheid. Maar in dit laatste schuilt meteen ook de grootste contradictie van onze arbeidsmarkt. De Brusselse werklozen zijn immers nog te vaak ééntalig. Dit zorgt ervoor dat Brussel werknemers importeert, maar er nog steeds te weinig in slaagt de eigen bevolking aan het werk te zetten.

Open Vld wil die uitdagingen krachtadig aanpakken. We hebben daartoe al een serieuze aanzet gegeven door, weg van het kortetermijndenken, voluit te investeren in kwaliteitsonderwijs. Daarmee begint immers alles. Met een modern arbeidsbeleid, waarbij een deel bevoegdheden overgeheveld werden in het kader van de zesde staatshervorming, hebben we vanaf nu ook meer tools in handen om mensen gericht naar een job toe te leiden.

Het moet ons doel blijven om via (taal)opleiding Brusselaars te werk te stellen in de geschoolde jobs op de Brusselse arbeidsmarkt en om op hetzelfde ogenblik Brussel als woonstad aantrekkelijk te houden voor werknemers.

Onze voorstellen:

-Ondernemen in Brussel moet administratief eenvoudiger worden. De “reglementitis” voor ondernemers moet gestopt worden. Daarom willen we een halt toeroepen aan alle nieuwe administratieve verplichtingen voor ondernemers op gewestelijk en gemeentelijk vlak. Geleidelijk aan willen we die gericht beginnen afbouwen.

-Hetzelfde geldt voor de fiscaliteit rond ondernemerschap. We verzetten ons tegen nieuwe fiscale maatregelen die jobs kosten. We willen pestbelastingen wegwerken. Er moet overzichtelijkheid en voorspelbaarheid zijn van de fiscale druk voor grote en kleine ondernemers. De ondernemer van een groot bedrijf, KMO, zelfstandige moet perfect de regionale en gemeentelijke fiscale druk kunnen berekenen op voorhand.

-Het Brussels Waarborgfonds speelt een belangrijke rol bij het dekken van de risico's van leningen aan KMO's, zelfstandigen en vrije beroepen; wij willen de bestaande regelingen bewaren en beter promoten bij (potentiële) doelgroepen.

-De Gewestelijke Investeringsmaatschappij Brussel doet investeringen in privé-ondernemingen die gevestigd zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Wij willen dat de GIMB kortere beslissingsprocedures hanteert, om sneller op de economische bal te spelen en beter in te spelen op de evoluties in ons economisch landschap.



Brussel moet de concurrentie kunnen aangaan met de andere gewesten en met andere Europese regio's om bedrijven aan te trekken en zo jobs te creëren. Overreglementering en 'pestbelastingen' kosten ons jobs, omdat bedrijven makkelijk delocaliseren en kiezen voor het meest ondernemingsvriendelijke klimaat.



-We willen de openingsuren van de winkels in grote handelskernen uitbreiden van 18u tot 20u. We willen ook het aantal koopzondagen in het gewest verhogen om dit expliciet te koppelen aan dagjes- en kooptoeisme.

Innovatief, creatief en cultureel ondernemen



De creatieve industrie genereert directe jobs, maar ook bijzonder veel indirecte jobs bij toeleveringsbedrijven. Bovendien zorgt de creatieve sector vaak voor nieuwe toepassingen met economisch rendement

-We willen dat Brussel inzet op nieuwe technologieën door een versterkte samenwerking tussen het Brussels Gewest, bedrijven en het hoger onderwijs; we denken daarbij aan IT, Cloud computing, 3D(-printing), printing-on-demand, robotica. Maar Brussel moet ook verder het voortouw nemen op het vlak van de creatieve economie door bijvoorbeeld te investeren in de film-; animatie-, digitale creatie-, games- en televisie-industrie. De uitbouw van de mediapool aan Reyers komt ons hierbij van pas. Om die bedrijven aan te trekken, maar ook om ze meer in de kijker te plaatsen, voeren we een actief promotiebeleid rond de creatieve sector.



-De tax shelter voor de filmindustrie werkt in Brussel; wij willen de organisatie van filmproducties in het Brussels gewest verder vergemakkelijken door Brussel actief als filmlocatie te promoten.

-Brussel moet ook bijkomend investeren in de hele cultuur-, entertainment- en sportinfrastructuur om zowel regionaal, nationaal als internationaal een belangrijke aantrekkingspool te zijn. Toerisme en vrije tijd zijn qua afgeleide jobs de belangrijkste groeipool voor tewerkstelling in Brussel: zowel voor creatieve en ondernemende jobs, geschoolde als laaggeschoolde jobs. De bouw van een nieuw voetbalstadion, van een nieuwe concertzaal, van een nieuw Museum passen in dit kader. We hebben infrastructuur nodig die de competitie aankan nationaal en internationaal met andere grote steden.



Onze federale musea zijn de onontgonnen Brusselse olievelden. Hun verwaarlozing kost ons jobs. We onderbenutten hun potentieel om zowel toeristen te lokken, als om wijken nieuw leven in te blazen

-We willen dat het Brussels gewest van de federale overheid eist dat de Federale musea gerenoveerd worden en hen de glans terug geeft om te concurreren met andere grote Europese cultuursteden. Die huidige verwaarlozing zorgt er immers voor dat we de concurrentie verliezen met andere Europese steden, bijvoorbeeld op het vlak van city trips. Dit kost Brussel jobs.

-De Brusselse musea beschikken over topstukken die door slecht management en verwaarlozing van de federale musea te weinig toegankelijk zijn voor het publiek. De collecties verdienen openbaar gemaakt te worden, in gedecentraliseerde musea, die ingeplant worden in verscheidene delen van het gewest. Op die manier willen we bepaalde wijken een nieuwe adem geven door er internationale aantrekkingspunten in te planten.

Arbeidsmobiliteit



De steeds slechter wordende bereikbaarheid van onze Brusselse bedrijven, nochtans gelegen in een internationaal goed omsloten regio (vlakbij de luchthaven, internationale treinstations) zorgt ervoor dat we jobs verliezen aan de rand.

-We willen via een doordachte ontwikkeling, waaronder ook een degelijke ontsluiting via het openbaar vervoer, van de Kanaalzone dé ruimte voor nieuwe economische activiteit in het gewest maken.

-Bedrijven in Brussel moeten beter bereikbaar zijn. Ook voor de vele pendelaars, want de hoger opgeleide jobs voor die pendelaars zorgen voor massaal veel afgeleide jobs voor laaggeschoolde Brusselaars: in horeca, schoonmaak, logistiek, mobiliteit, veiligheid en netheid, cultuur, ... Het is dus belangrijk dat Brussel zich blijft profileren als de hoofdstad van de EU, van België, van beide gemeenschappen. Brussel moet zich blijven profileren als belangrijke dienstestad en centrum van de Belgische diensteneconomie, als zetel van de belangrijkste Belgische bedrijven en als hoofdzetel van multinationals.

-Letterlijk de andere kant op, moeten ook de economische zones rondom Brussel beter bereikbaar worden voor de Brusselaars zelf. Het is niet normaal dat je sneller van in Oostende tot in Brussel raakt, dan van pakweg Molenbeek tot in Diegem. Ook jobs op de luchthaven of in de industrieparken rondom het gewest, moeten voor de Brusselaar mogelijkheden bieden. Daarom ondersteunen we de uitbouw van het Brabantnet van de Lijn en willen we zorgen voor maximale afstemming met de MIVB.

Verantwoordelijke overheid

-We willen dat de overheden tijdig betalen aan hun leveranciers.

-Het aantal economische actoren (vzw's, parastatalen) dat in Brussel bezig is met lokale economie moet gerationaliseerd worden om meer duidelijkheid te creëren voor handelaars en het aanspreekpunt te verduidelijken.



Brussel moet haar meertaligheid uitspelen om meer internationale ondernemers aan te spreken. Opnieuw, we maken het aantrekkelijk en eenvoudig om hier te investeren.

-Engels moet ook als administratieve taal voor en door ondernemers gebruikt kunnen worden. Zo moedigen we internationale ondernemers aan om hier in Brussel te investeren en zich te vestigen.

Brussel Smart City

-We willen verder zorgen voor het aansluiten van openbare instellingen en scholen op het internet

-Via de incubatoren, moeten er linken gelegd worden tussen de universiteiten en hogescholen enerzijds en de creatieve sector anderzijds. Op die manier willen we nieuwe economische activiteiten te ontwikkelen in ons gewest.



De Brusselse administraties moeten klantvriendelijker. Mensen moeten zich niet perse naar een loket verplaatsen, als de zaken ook via het internet geregeld kunnen worden.

-We willen Brussel toonaangevend maken als 'smart city' waar de slimme uitwisseling van data toelaat om diverse stedelijke problematieken als mobiliteit, veiligheid, ecologie, administratieve processen etc... beter in kaart te brengen, op te volgen en er duurzame maatregelen voor te treffen. Op die manier willen we administratieve processen vlotter laten verlopen voor ondernemers en burgers.

-Een digitale stad is ook een inclusieve stad: we willen aandacht hebben voor het bestrijden van de digitale kloof. Bij zowel ouderen als kansarme en laaggeschoolde jongeren moet digitale geletterdheid een belangrijke inzet zijn, door bijvoorbeeld bij digitaal ongeschoolde werklozen, een verplicht pakket ICT-vorming in de opleidingspakketten te steken. We willen ICT ook op meer openbare plaatsen beschikbaar maken.

Handelskernen



Brussel teert nog steeds te vaak op haar unieke winkelaanbod. Randvoorwaarden tellen echter steeds vaker mee in de keuze van de shopper van waar hij of zij zijn of haar centen gaat uitgeven. Daarom willen we het voor mensen van buiten Brussel terug aantrekkelijk maken om in Brussel te komen winkelen. Elke cent hier gespenseerd zorgt voor jobs en creëert welvaart voor de Brusselaar.

-Sommige Brusselse handelskernen zijn hun aantrekkingskracht verloren. Samen met de gemeente, met de handelaars, met Atrium, moeten we wijk per wijk de handelskern terug gaan profileren: investeren in diversiteit van het aanbod, in promotie, in de juiste mix tussen animatie en handelsactiviteit, in bereikbaarheid, kwalitatieve parkeergelegenheid, openbaar vervoer, veiligheid en netheid van de handelskern. Bij de keuze van de wijkcontracten willen we daarom een afzonderlijke variant maken: een handelskerncontract waarbij vanuit verschillende invalshoeken (renovatie, wonen boven winkels, netheid, handelskernmanagement, promotie) handelskernen worden aangepakt en gerestyled.

-Er bestaat een groeiend kosmopolitisch, exotisch marktaanbod in Brussel. We willen dit als een echte economische troef voor onze hoofdstad gaan uitspelen. Daarom willen we dat Atrium, in samenwerking met deze winkels, zorgt voor een profilering en uitstraling van deze winkels naar buiten uit, die ze ook aantrekkelijker maakt voor potentiële klanten van buiten de eigen specifieke gemeenschap. Dit kan een belangrijke aantrekkingskracht betekenen voor klanten van buiten Brussel.

-Het centrum van Brussel heeft een nationaal en internationaal potentieel. De verschillende handelskernen van het centrum moeten met elkaar verbonden worden met een shoppingbus (de hoogstad met de laagstad verbinden. Er moet nog meer gedaan worden aan promotie in Vlaanderen en Wallonië voor Brussel als Shoppingstad, Het waanzinnig rijk aanbod moet overzichtelijk gemaakt worden en vlot bereikbaar zijn. De taalkennis moet opgekrikt worden (taalprogramma's voor handelaars Nederlands Engels en andere talen)... Ook hier geldt de gulden regel dat voor ieder paar schoenen dat in Brussel wordt gekocht, we jobs creëren voor Brusselaars.

We willen het de mensen die in Brussel willen komen winkelen, zo makkelijk mogelijk maken. Brussel shopping city!





Verloederende handelswijken hebben vaak ook een negatieve invloed op omliggende woonwijken. Het tegengaan van leegstand is belangrijk om verloedering tegen te gaan. Wonen boven winkels kan hier ook een rol in spelen, omdat het zorgt voor sociale controle en leefbaarder wijken.

-In handelswijken is het van belang dat de leegstand van handelspanden snel aangepakt wordt. Daarom willen we Atrium inschakelen om via contact met de eigenaars leegstaande panden tijdelijk in te laten nemen door jonge ondernemers of kunstenaars in een systeem van pop-up kantoor of pop-up onderneming.

Ruimte om te ondernemen

-In ons ruimtelijk ordeningsbeleid moet er ruimte gemaakt worden voor nieuwe KMO's. Voor een deel moet de Brusselse grondreserve hiervoor aangesproken worden, maar we zetten hiervoor ook in op inbreiding; lege, ongebruikte ruimtes beschikbaar maken.

-Om de veiligheid en leefbaarheid van wijken te garanderen, moet er bij de hernieuwing van handelskernen meer aandacht gaan naar wonen boven winkels.

Informele economie



Door in te zetten op de strijd tegen zwartwerk, zorgen we voor een betere sociale bescherming en verzekering van werknemers.

Er bestaan geen exacte cijfers over, maar de omvang van de informele, zwarte, maar vooral grijze economie valt in Brussel niet te onderschatten. Dit is enerzijds goed nieuws. Er is veel meer ondernemerspotentieel en veel meer jobs dan men denkt in Brussel. Anderzijds is dit slecht nieuws, want dit soort economische activiteit gaat gepaard met heel wat sociale en fiscale fraude. Deze informele economie is ook oneerlijke concurrentie voor wie tracht binnen de regels van de wet te ondernemen.

-We willen via de wijkcontracten een driestappenplan opzetten om deze economie zoveel als mogelijk te regulariseren (via informatie, doorlichting en controles). Dit kan in samenwerking met middenstandsorganisaties om gelijktijdig ondernemerschap te stimuleren en er een positief verhaal voor Brussel van te maken. De bedoeling mag niet zijn om ondernemerspotentieel te doven, maar wel te regulariseren.

Huishoudeconomie



Hiermee willen we tegemoet komen aan een grote vraag. Hardwerkende tweeverdieners willen meer quality time inbouwen, om te spenderen aan hun kinderen.

Ook voor alleenstaanden en senioren met een klein pensioentje moeten de dienstencheques financieel haalbaar blijven.

Tenslotte genieten de mensen die tewerkgesteld worden met dienstencheques ook betere sociale bescherming.

-We willen de sociale economie meer sturen in de richting van horeca, hotel, knelpuntberoepen ... Door het tweeverdienersmodel is de huishoudingseconomie meer dan ooit terug en dankzij de dienstencheques is het een legale formele economie. Dit is een gunstige evolutie van de afgelopen 10 jaar. We moeten die nieuwe economie steunen en mensen opleiden om er in te werken. Het zijn jobs die vertrouwen vergen, discretie, flexibiliteit... Daar kan op getraind worden. Dit is een sector met groeimarge. Met goede mobiliteit naar de rand is hier ook een groot tewerkstellingspotentieel voor Brusselaars buiten Brussel.

-We kunnen stellen dat de dienstencheque een efficiënt instrument is gebleken om het grijs-zwart werk te regulariseren en het leven van de hardwerkende alleenstaande of tweeverdiener te vergemakkelijken. Daarom zullen we erover waken dat dit beleidsinstrument financieel aantrekkelijk blijft voor de gebruikers.



Meer Brusselaars aan het werk

-Alle bovenstaande maatregelen zullen de Brusselse arbeidsmarkt enkel ten goede komen als het Brussels gewest, samen met de gemeenschappen, volop inzet op activering van werklozen. Daarom willen we schoolmoeheid bestrijden via leertijd en door in te zetten op ontdekking en ontwikkeling van talenten. Er moet bijzondere aandacht via het OCMW gaan naar 18-plussers met een uitkering die nog voltijds studeren. De gemeenschappen moeten de OCMW's een studiebegeleiding aanbieden die focust op de knelpuntberoepen.

-In het kader van de jongerenwerkloosheid, moet er een vereenvoudiging komen van de veelheid van actoren, instellingen en initiatieven. We willen meer duidelijkheid creëren voor de Brusselse werkloze jongere door veel meer dan vandaag het geval is in te zetten op individuele benadering en begeleiding.

-De activerings- en opvolgingsprogramma's voor werklozen moeten versneld worden; na max. 3 weken moet elke nieuwe ingeschreven werkzoekende een begeleider hebben en na 6 weken een duidelijk hertewerkstellingsprogramma.

-Heel wat gediplomeerden vinden het moeilijk om met een diploma uit hun land van herkomst aan de slag te gaan. Daarom willen we de erkenning van buitenlandse diploma's vereenvoudigen.

-Talenkennis moet financieel beloond worden zodat de persoonlijke investering in talen leren loont voor de werkzoekende. Een taalpremie zou op jaarbasis eigenlijk min of meer gelijkwaardig moeten zijn aan een vakantiepremie.

-Naar het voorbeeld van het Waalse Gewest en hun Marshallplan, willen we voorzien in een systeem van studiebeurzen voor taalstages in het buitenland voor jongeren. We willen dit laten voorafgaan door een inloopstage in een school van de andere gemeenschap tijdens de vakanties.

-Opleidingscentra klagen over een gebrek aan motivatie van een deel van de cursisten die aan 'trajectshoppen' doen om zo een uitkering te bemachtigen. Hier moet strenger op gecontroleerd en ingegrepen worden. De motivatie van de opleiders moeten we koesteren. Zij leveren fantastisch werk.

-Meten is weten: de RVA heeft de kans om mensen te schorsen die weigeren werk te aanvaarden. Werkt de responsabilisering wel voldoende en hoe moeten Actiris en de OCMW's daarop inspelen? Het kader ontbreekt momenteel. De OCMW's geven geschorsten een leefloon geven maar geen verdere begeleiding om hen terug aan het werk te krijgen. Wij willen dit kader invullen om werklozen kansen te geven om terug een job te vinden.

-Open Vld verzet zich tegen elke vorm van discriminatie op de arbeidsmarkt. We willen immers de talenten van zoveel mogelijk Brusselaars economisch verzilveren en mensen, ongeacht hun afkomst, geslacht, ouderdom, geaardheid, ... de kans geven om een goede job te vinden of te ondernemen.



-We willen het accent verschuiven van gesubsidieerde jobs naar opleiding. We willen komaf maken met nepstatuten die geen toekomstperspectief bieden. Momenteel worden de gewestbudgetten voor tewerkstelling voor bijna 3/4 besteed aan het direct subsidiëren van jobs. Voor ons is het nuttiger dat dit geld naar opleiding en individuele begeleiding gaat en dat er dus meer mensen mee aan een baan worden geholpen. Binnen het resterende contingent gesubsidieerde jobs, willen we een verschuiving van vaste jobs naar doorstromings- en ervaringjobs. We willen mensen ervaring laten opdoen in een job om dan nadien een betere job te vinden.

-Het gewest moet een kader creëren voor de OCMW's om een activeringsbeleid te voeren dat over het hele gewest gelijkloopt. Een leefloner uit Molenbeek moet dezelfde kans op opleiding en werk enerzijds en controle anderzijds krijgen als een leefloner uit Ukkel.

Er zijn nog te veel jobs in knelpuntberoepen die niet ingevuld geraken. Daarom is het van essentieel belang dat we De Brusselse werklozen zo goed mogelijk naar deze jobs toeleiden. De jobs zijn er, de mensen ook. Het is vaak een kwestie van de juiste match te maken. Door meer Brusselaars aan het werk te krijgen verhogen we ook het fiscaal draagvlak van het gewest, wat ons dan weer investeringsruimte geeft om de stedelijke levenskwaliteit te verbeteren.

We willen meer doen voor meer mensen door dit systeem aan te passen. Zoals gezegd, de jobs zijn er in Brussel. Ze worden alleen niet door Brusselaars ingenomen. Door een betere en intensievere begeleiding van werklozen moeten we op dit vlak vooruitgang boeken.



Het aantal jobs in deze sectoren zal enkel toenemen de komende jaren. Het is daarom belangrijk dat we via gerichte opleidingen de Brusselaars de kans geven in deze sectoren aan de slag te gaan.

Gezondheid en welzijnszorg

-We willen het potentieel aan jobs in de Brusselse ziekenhuizen die zeer arbeidsintensief zijn, van zeer laag tot zeer hooggeschoold personeel, en die een topdienstverlening hebben voor een zeer brede regio, nog verder valideren. We moeten de technische en taalkundige opleidingen in Brussel afstemmen op de tewerkstelling in deze jobs. Onze gezondheidszorg is de kers op de taart van ons sociaal-liberaal welvaartsmodel en zorgt ook voor lokale tewerkstelling.

-De vergroening en vergrijzing van de Brusselse bevolking is een belangrijk gegeven waarrond een hele economie is gegroeid en zich steeds nieuwe noden aandienen. Dit is een specifieke tewerkstellingspool die is gegroeid en die we binnen het Gewest moeten opwaarderen.

Sociale economie



We willen mensen kansen geven om te groeien in bepaalde vaardigheden en de bestaande noden op de arbeidsmarkt zo op te vullen.

-We moeten de sociale economie en sociale clausules herbekijken en toespitsen op doorstroming en op vraag van reguliere arbeidsmarkt. Wat sociale clausules betreffen, deze moeten vooral toegespitst worden op opleiding op de werkvloer.

-Ook gesubsidieerde contracten in sociale economie moeten opgevat worden met een zo groot mogelijke doorstroming: bijvoorbeeld nieuwe stedelijke jobs zoals parkwachters moeten gepaard gaan met opleidingen die verdere perspectieven op de arbeidsmarkt geven. Zo worden deze jobs springplanken en kan er een groter verloop in komen en kunnen we meer mensen helpen.

BRUSSEL FISCAAL EN BUDGETTAIR BEHEREN

De voorbije vijf jaar werd gekenmerkt door de zwaarste financiële en economische crisis sinds de tweede wereldoorlog en een situatie die zich nog nooit heeft gesteld sinds de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, nu 25 jaar geleden.



We zorgden voor meer investeringsruimte voor Brussel. Op die manier kunnen we investeren in beter openbaar vervoer en zorgen we ervoor dat de stad leefbaarder wordt.

Toch voerden onze beide ministers, Jean-Luc Vanraes en Guy Vanhengel, een zeer strikt begrotingsbeleid, waardoor het tekort in recordtempo werd weggewerkt. En, wat belangrijker is, we deden dit zonder de gewestelijke belastingen te verhogen.

Open Vld ijverde voor een juiste financiering van de internationale en hoofdstedelijke functie van Brussel. Er werd eindelijk ook gehoor gegeven aan onze vraag. Er zullen dus meer middelen worden vrijgemaakt (oplopend tot +461 miljoen in 2015) voor Brussel. Een groot deel daarvan is bestemd voor mobiliteit en veiligheid. Op die manier investeren we in stedelijke levenskwaliteit en in onze economie.



Bedrijven en jobs verhuizen immers makkelijk naar fiscaal interessanter oorden, net over de gewestgrens.

De gemeentefinanciën bevinden zich, net als in de rest van het land, evenwel in woelig water, maar door het Fiscale Compensatiefonds, waarin het gewest jaarlijks 17 miljoen euro pompt, werd de gemeentelijke creativiteit inzake nieuwe (pest)belastingen aan banden gelegd. De werking van dit Compensatiefonds moet daarom worden versterkt om ook de gemeentebelastingen verder te harmoniseren.

Wij zijn steeds voorstander geweest van de vereenvoudiging van de Brusselse fiscaliteit. Ons beleid van de afgelopen jaren toont dit aan : bij elke fiscale maatregel, zowel inzake de gewestbelasting als in de registratie-, de schenkings- en successierechten, werd er steeds naar gestreefd om de burger en de bedrijven geen onnodige administratieve lasten op te leggen. We moeten blijven zoeken naar schaalvoordelen op gewestelijk niveau en streven naar een nog efficiëntere inning die zorgt voor minder administratieve lasten.

Dankzij Open Vld betalen de Brusselse gezinnen en zelfstandigen sinds 2007 89 euro gewestbelasting in plaats van 180 euro (eerder hebben we ook al het kijk- en luistergeld afgeschaft). Wie in Brussel een eigen woning koopt, kan nog steeds genieten van een abatement op de registratierechten van 60.000 euro; in bepaalde wijken gaat het zelfs om een abatement van 75.000 euro; de koper bespaart hiermee tot 9.375 euro registratierechten. Deze fiscale maatregelen stonden tijdens de voorbije crisisjaren onder druk (denk aan de afschaffing van de jobkorting in Vlaanderen), maar werden in Brussel behouden.

Sterker nog : Open Vld heeft begin 2014 een einde gemaakt aan de zogenaamde 'miserietaks', door een volledige vrijstelling in te voeren in de successierechten op de gezinswoning voor de langstlevende partner (echtgenoot of wettelijk samenwonende). Deze vrijstelling geldt voor nalatenschappen vanaf 1 januari 2014. Dit is een zogenaamde "vrijstelling zonder progressievoorbehoud": dat betekent dat er geen rekening wordt gehouden met de waarde van de woning voor het bepalen van het belastingtarief dat wordt toegepast op de overige goederen. Kortom, ook de overige goederen worden voortaan aan een lager tarief belast.

Ook het voordeeltarief dat in 2003 werd ingevoerd bleef behouden : erfgenamen in rechte lijn (kinderen/ouders) en de wettelijk samenwonenden die niet in aanmerking komen voor de nieuwe vrijstelling (zoals samenwonende broers of tantes), kunnen de gezinswoning nog steeds erven tegen een tarief dat 33% goedkoper is.

Maar er blijft nog werk aan de winkel. Wie in de stad woont, kost minder aan de overheid, omdat de voorzieningen door meer personen worden gebruikt. Daarom willen we dat de keuze voor de stad beloond wordt, met onze voorstellen van fiscale verminderingen. De fiscale stimuli die wij hiervoor ontwikkelen blijven haalbaar en staan in functie van gezonde financiën van het gewest en de gemeenten:



De afschaffing of verlaging van belastingen en heffingen kadert in onze visie om het leven in de stad fiscaal interessanter te maken. Immers, het leven in de stad kost minder aan de overheid, omdat we met meer gebruik maken van dezelfde nutsvoorzieningen. Toch is de stadsbewoner historisch altijd fiscaal benadeeld. Dat willen we tegengaan. We willen mensen die kiezen om te komen wonen in de stad ook in Brussel houden, omdat we ervan overtuigd zijn dat het leven hier goed is. Ons motto is dan ook: Brussel zien, in Brussel leven en in Brussel sterven.



Open Vld pleit al langer voor de stadskorting. Wonen in de stad moet goedkoper voor de burger. We willen het wonen en blijven wonen in de stad aantrekkelijker maken, om op die manier ook meer tweeverdieners en mensen met een middeninkomen in de stad te houden. Op die manier bouwen we aan een goede sociale mix en een leefbaar Brussel waar plaats is voor verschillende bevolkingscategoriën.

-We willen het Brusselse begrotingsbeleid verder zetten door de volgende 5 jaar een budgettair evenwicht te bewaren. Budgettaire overschotten moeten ervoor zorgen dat we de schuld van ons gewest verder doen dalen.

-We willen de volledige afschaffing van de achterhaalde forfaitaire gewestbelasting van 89 euro voor elke Brusselaar. Vandaag is bijna 1 op 3 al vrijgesteld.

-We willen ook de aanvullende agglomeratiebelasting van 1% in de personenbelasting afschaffen.

-Open Vld wil bovendien een nieuwe verlaging van de registratierechten. Dit zou de vastgoedmarkt een nieuwe boost kunnen geven, waardoor deze lastenverlaging zichzelf terugbetaalt. Deze verlaging kan dan worden doorgevoerd via de verlaging van het algemeen tarief (met 12,5% zijn we koploper in Europa), het verder optrekken van de bestaande abbatementen, de afschaffing van het registratierecht van 1% op het vestigen van een hypotheek. Open Vld pleit daarom voor een verlaging van de registratierechten tot 10% op de gezinswoning.

-We willen de woonbonus (hypothecaire aftrek) ongewijzigd behouden. De bevoegdheid over de woonbonus gaat over naar het gewest. Wij willen hiermee zekerheid inbouwen voor die mensen die willen bouwen en kopen in Brussel, zodat zij de komende jaren nog steeds van dit systeem kunnen genieten in ons gewest.

- In de successierechten wil Open Vld, een splitsing tussen roerende en onroerende goederen. Zo zal het tarief worden toegepast op het nettogedeelte van elk van de twee soorten goederen. Verder dient voor de erfgenamen in rechte lijn het plafond van het voordeeltarief dat van toepassing is op de gezinswoning opgetrokken te worden van 250.000 naar 1.000.000 euro. Dit is ook normaal gezien de gemiddelde woningprijs in Brussel hoger ligt dan elders. Op deze manier willen we erfgenamen de kans geven de gezinswoning te behouden.

-De regeling inzake registratierechten bij schenking van ondernemingen wordt niet of nauwelijks toegepast omdat ze heel formalistisch is. Het eenvoudige regime van de roerende schenking kan niet altijd toegepast worden en dus is er in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest nood aan een modernisering en vereenvoudiging van een gunstregime, zowel bij schenking van ondernemingen als bij vererving ervan.

-Tenslotte willen we de belastingen die minder opbrengen dan ze eigenlijk kosten afschaffen, tenzij het gaat om ontradende heffingen.

VORM GEVEN AAN BRUSSEL

De creatie van welvaart en levenskwaliteit zijn voor Open Vld de toetsstenen van een goed stedenbouwkundig beleid.

De demografische, sociale en economische uitdagingen van Brussel, maken van een degelijk ruimtelijk ordeningsbeleid en stedenbouwkundig beleid cruciale elementen voor de toekomst van Brussel. Het is van belang dat er oordeelkundig om wordt gegaan met de beschikbare terreinen in ons gewest. We moeten bij ons stedenbouwkundig beleid rekening houden met de noden en behoeften die in Brussel bestaan en daarover in permanent overleg treden met de stakeholders. Naast de nog beschikbare strategische ontwikkelingszones of te herbestemmen terreinen in het gewest, moeten we ook de traditionele benadering van ruimtelijke ordening overstijgen, door op zoek te gaan naar creatieve en ecologisch verantwoorde oplossingen om het potentieel van de beschikbare grondoppervlakte in het gewest maximaal te benutten.

Het gewest moet toelaten dat nieuwe woningtypes ondersteund worden in Brussel, net als de nieuwe vormen van werken. De algemene tendens naar het bouwen van compacte, maar comfortabele woningen moet onderzocht worden en toegepast op stedelijk niveau.

Daarnaast zorgt de digitale manier van leven en werken ook voor een andere invulling en nood aan fysieke ruimte. We willen stadskankers aanpakken om verkrotte ruimte zo nuttig mogelijk terug in te vullen. Onbebouwde ruimtes leveren extra mogelijkheden op om meer te benutten ruimte te creëren. Maar we moeten ons ook de vraag stellen hoe we bijvoorbeeld stedelijk industriële activiteiten kunnen herdenken zonder in te boeten aan kwaliteit. We zijn ervan overtuigd dat er mits een gestructureerd en out-of-the-box denken letterlijk nog veel ruimte voor groei is.

Onze voorstellen:



De stijgende loonkost in lageloonlanden zorgt er zowaar voor dat er in Europa een nieuwe tendens tot re-industrialisatie van start is gegaan. We moeten kansen grijpen om dergelijke semi-industriële jobs naar Brussel te halen. Op hetzelfde ogenblik zijn er ook zeer functionele oude industriële panden in Brussel die door herbestemming tegemoet kunnen komen aan de vraag naar ontspanning van de Brusselaar.

-Om tegemoet te komen aan de noden van de groeiende en snel wijzigende Brusselse bevolking moet er flexibeler omgesprongen worden met het Gewestelijk Bestemmingsplan. Bestemmingen moeten vlotter kunnen wijzigen als de omstandigheden dat vragen, anders blijft Brussel de feiten achterna hollen.

-Woningen, scholen, crèches... iedereen kent de basisnoden van de Brusselaars. Daarnaast is het aantrekken van (semi-)industriële activiteiten in ons gewest een absolute noodzaak om de werkgelegenheid te bevorderen. Om dit soort activiteiten aan te trekken, zijn er oppervlaktes nodig met een industriële bestemming. Maar deze ruimtes kunnen ook nuttig zijn voor ontspanningsactiviteiten (zoals binnenspeeltuinen bijvoorbeeld). Open Vld wil dat het Brussels Gewest een plan opmaakt voor resharing zodat industriële werkgelegenheid en ontspanningspolen voor de Brusselaars gegarandeerd kunnen worden. Ook voor de handel in Brussel is een handelsplan meer dan noodzakelijk.

-We willen dat er ruimte is voor vernieuwende architectuur in Brussel. De bestaande, veel te beklemmende Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening moet gemoderniseerd worden zodat architecten creatiever met vormen en materialen kunnen omspringen. Op die manier geven we Brussel terug wat meer 'smoel' en eigenheid en promoten we ons gewest internationaal als opwindende architecturale stad.



Burgers moeten meer mogelijkheden krijgen om hun omgeving zelf deels in te vullen en ze zich voor een stuk eigen te maken.

-Om flexibeler te kunnen omspringen met de toekenning van een vergunning voor een bouwproject werken we een nieuwe bouwonderhandelingsprocedure uit waarbij bouwheer, overheid en de betrokken wijkbewoners snel tot een gezamenlijke beslissing kunnen komen over hoe een bouwproject er concreet kan uitzien. Dit moet mogelijk zijn als er eensgezindheid over bestaat en als de wijk er beter van wordt.



Administratieve rompslomp en trage, onduidelijke procedures kosten ons jobs.

-We streven naar maximale rechtszekerheid en tijdslimieten voor burgers en ondernemers op het vlak van de aflevering van stedenbouwkundige vergunningen. Open Vld wil dat de administratie zo snel mogelijk de nodige vergunningen en eventuele controles uitvoert. We willen de administratieve overlast voor de aanvrager van een vergunning zo sterk mogelijk beperken door de procedure zo transparant mogelijk te maken.

-Een overheid moet snel kunnen inspelen op de noden van de bevolking. Noodzakelijke wegenwerken en de bouw van scholen, ziekenhuizen enz. mogen niet in eindeloos trage procedures verzanden. De procedures moeten dan ook drastisch verkort worden. Het feit dat één dienst van de overheid aan een andere dienst van dezelfde overheid een vergunning moet vragen voor een bouwproject zorgt voor administratieve overlast. Daarom moet er maximaal gestreefd worden naar een geïntegreerde en vereenvoudigde stedenbouwkundige procedure, waarbij de nodige inspraak correct en snel verloopt. De aanvrager en de buurt moeten op korte termijn weten waar ze aan toe zijn.



Door aangename wijken te creëren met een goede sociale mix vermijden we stadsvlucht, wat zowel sociaal als financieel (fiscaal) enorme gevolgen heeft voor de leefbaarheid van ons gewest. Een gezond gewest, is een gewest met plaats voor allerlei lagen van de bevolking.

-We streven naar een kwaliteitsvolle verdichting van de stad. In sommige wijken is er plaats voor denser wonen, andere wijken worden te dichtbevolkt. Het Brussels Gewest is nu al dubbel zo dichtbevolkt als Amsterdam of Londen. Daarom willen we een evenwicht bewaren tussen de nood aan extra woningen en de nood aan persoonlijke levensruimte.

-Bij het verdichten van woonwijken is het van belang te streven naar kwaliteit en verschillende woontypes: loten voor (half)open bebouwing, rijhuizen en gestapelde woningen die zoveel als mogelijk over individuele toegang en tuin beschikken om samenlevingsproblemen te beperken, diversiteit te garanderen en individuele verantwoordelijkheid te stimuleren. Hoogbouw die naast kantoren en handel ook enkele verdiepingen woningen bevat moet ook in Brussel mogelijk zijn.

In de stad wonen is voor velen een plezier. Laat ons ook een stuk New York-gevoel in Brussel brengen door fraaie woontorens te bouwen die kwalitatief zijn, ecologisch verantwoord en de stadsmens kunnen bekoren.



-Kwalitatieve hoogbouw mag geen taboe zijn. Om ook op lange termijn over kwaliteitsvolle hoogbouw te beschikken, is het evenwel van belang een oplossing te vinden voor het algemeen onderhoud van de woontorens om te vermijden dat er bij mede-eigendommen in 1 toren uiteindelijk niemand verantwoordelijkheid opneemt voor het in goede staat houden van de collectieve delen. Hoogbouw moet ook beschikken over kwalitatieve buitenruimte.

-De kwaliteit van de Brusselse woningen moet omhoog. Het opdelen van Brusselse herenhuizen mag geen taboe zijn, maar mag de wijk niet opzadelen met extra overbevolkingsproblemen (parkeerdruk, te weinig voorzieningen...). Daarom pleit Open Vld voor een oordeelkundige en kwaliteitsvolle opdeling van Brusselse herenhuizen, die bovendien onderhevig moet zijn aan strikte controle. Zo willen we ervoor zorgen dat mensen die op zoek zijn naar voldoende grote leefruimte nog geschikte woningen vinden.

-Wanneer we door een groot project een wijk nieuw leven willen inblazen, zetten we in op gerichte ingrepen en het uitbreiden van voorzieningen, zoals crèches, scholen, handelszaken, mobiliteitsinfrastructuur.

Door te weinig in te zetten op de leefbaarheid van ons gewest voor gezinnen, zien we veel families met kinderen de stad verlaten, op zoek naar open ruimte in de rand. We moeten deze gezinnen een alternatief in de stad bieden.



-Wij willen dat het BHG in haar vergunningsbeleid vertrekt vanuit de kindvriendelijkheid en kwaliteit van de ruimtelijke omgeving. Als we de stadsvlucht willen tegen gaan, moeten we beginnen met een kindvriendelijker stad, die jonge ouders er van overtuigt om in de stad te blijven wonen.

Het Brusselse kanaal

-De kanaalzone is één van de belangrijkste zones van het gewest voor de toekomst; naast industriële activiteiten van de haven is er ruimte voor recreatie aan het water en kwaliteitsvolle huisvesting. De bouwprojecten groeien best organisch. Open Vld gaat voor goed doordachte projecten die alle voorzieningen zorgvuldig inplannen.



-Het kanaal mag geen barrière vormen tussen 2 stadsdelen. Bovendien moet het kanaal bevaarbaar worden voor grotere schepen. Daarom is de ontdubbeling en verhoging van de Van Praetbrug noodzakelijk. Deze nieuwe brug over het kanaal kan een landmark vormen in de skyline van Brussel.



-Brussel heeft als centrale hub in Europa een enorm potentieel als internationaal distributiecentrum. Nochtans staat men weigerachtig tegenover deze sector omdat deze voor overlast zou zorgen en te weinig gericht zou zijn op de Brusselselaar zelf. Deze sector biedt echter enorme kansen voor onze eigen arbeidsmarkt. Daarom willen we de strategische zones van het gewest deels invullen als nationale en internationale distributiezones, die met oog op een degelijke harmonieuze integratie in het stadsweefsel, degelijk moeten ontsloten worden.



-Brussel moet zichzelf opnieuw aantrekkelijk maken als zakenstad en haar achterstand inzake telecommunicatienetwerk wegwerken. De regels van de gewestelijke stedenbouwkundige vergunning voor telecommunicatie-antennes moeten geïntegreerd worden in de milieuvergunning. De milieueisen zijn streng genoeg. De bewoners van de betrokken wijk moeten uiteraard wel geïnformeerd worden.

-Bij bouwprojecten moet de overheid in haar regelgeving hoofd- en bijzaken van elkaar onderscheiden. Veel bouwprojecten lopen vertraging op door de te stugge houding van o.a. de Commissie voor Monumenten en Landschappen. Daarom moet het bindend advies voor Commissie voor Monumenten en Landschappen afgeschaft worden en vervangen worden door een niet-bindend advies.



-We willen dat de bestaande stedenbouwkundige regels soepeler worden en duidelijker voor burger en ondernemer. We willen ook dat er een strenge controle op komt. Op die manier trachten we stedenbouwkundige uitwassen te vermijden en de stad leefbaar te houden voor inwoners en ondernemers.

Inclusief Brussel



-We willen werk maken van een echte inclusieve stad. Alle gebouwen die publiek toegankelijk zijn, zoals nieuwe kantoorgebouwen, maar ook appartementen, moeten toegankelijk zijn voor alle fases van het leven, maar ook voor alle omstandigheden van het leven. Dat houdt ondermeer in dat ze toegankelijk moeten zijn met een kinderwagen, rolstoel of rollator. Ze moeten wheelchair-proof zijn. Dit kan gebeuren door hellende vlakken te voorzien en voor appartementsgebouwen en openbare gebouwen liften te voorzien die voldoende groot zijn voor mensen met een beperking. Ook toegangsdeuren moeten hierop voorzien zijn. We willen ook privé-eigenaars en architecten aansporen om hier rekening mee te houden bij nieuwbouwprojecten. Maar het gaat over meer dan enkel mensen met een mobiele beperking. We moeten ook mensen met andere beperkingen het leven in onze stad makkelijker maken, door bijvoorbeeld in te zetten op aanpassingen gericht naar mensen met verstandelijke, visuele en auditieve beperkingen.

Elk individu, ongeacht zijn of haar beperkingen, moet zich thuis kunnen voelen in Brussel.

BRUSSEL IN BEWEGING

Brussel is niet enkel een leef- en woonstad, het is ook de economische motor én het grootste mobiliteitsknooppunt van ons land. De mobiliteit in Brussel dient dan ook zowel een praktisch als economisch nut.

Het is niet toevallig dat het gebruik van het openbaar vervoer in Brussel sterk is toegenomen sinds Open Vld deel uitmaakt van de Brusselse regering. Open Vld is immers de partij van het openbaar vervoer. We hebben miljoenen euro's vrijgemaakt voor de uitbreiding en verbetering van ons openbaar vervoersnetwerk, ondermeer om de demografische en economische groei van ons gewest degelijk op te vangen. Door ook te investeren in de kwaliteit van de dienstverlening, willen we het openbaar vervoer voor alle bevolkingscategoriën aantrekkelijk maken. Het openbaar vervoer moet een positieve keuze worden. Zo willen we niet enkel de economie ondersteunen, maar vooral ook de leefbaarheid van ons gewest verzekeren.

Voor Open Vld is het openbaar vervoer dus belangrijk, maar mobiliteit in zijn geheel is een kwestie van complementariteit. Daarom ook verzetten we ons tegen maatregelen die de wagen willen wegpesten uit de stad. Dit werkt contraproductief, want het zorgt er voor dat tal van personen met een middeninkomen ons gewest verlaten, op zoek naar een woning in de rand, met parkeergelegenheid. Om dan dagelijks met de wagen naar het werk te komen.

Het is onze doelstelling om de Brusselaars zo mobiel mogelijk te maken. Ons uitgangspunt daarbij is dat iedereen, in functie van het soort verplaatsing dat hij of zij moet maken, zelf kan kiezen welk vervoersmiddel voor hem of haar het meest geschikt is. Wij willen vooral een complementaire mobiliteitspolitiek voor Brussel. Te voet, met de fiets, met het openbaar vervoer, met de wagen, taxi of met gedeeld vervoer; de Brusselaar moet alle mogelijke opties hebben om zich vlot van punt a naar punt b te verplaatsen. Multimodaliteit moet een echte aantrekkelijke keuze zijn, zowel voor de Brusselaars als voor bezoekers en gebruikers van het gewest.

Daarom zijn wij ook sterk voorstander van een verbetering van het Brussels openbaar vervoersnetwerk, waarbij we willen inzetten op een uitbreiding van het metronetwerk en de inpassing ervan in het Gewestelijk Expresnet. Zo willen we tegemoet komen aan de mobiliteitsvraag van het toenemend aantal reizigers. Op hetzelfde ogenblik willen we ook de dagdagelijkse mobiliteitsstromen van en naar Brussel vlotter laten verlopen door voluit in te zetten op een perfecte afstemming van het openbaar vervoer tussen Brussel en de wijdere Brusselse Metropolitane regio.

Wij willen het mobiliteitsbeleid invullen vanuit doelstellingen. Deze doelstellingen omvatten 3 hoofddoelen: snelheid, stiptheid en comfort

Onze voorstellen:

Openbaar vervoer

-Open Vld wil concrete invulling geven aan de Metropolitane gemeenschap van Brussel door te focussen op mobiliteit. Daarom willen we een Mobiliteitsnetwerk Brussel-Brabant uitwerken waar de verschillende mobiliteitspartners, zoals de MIVB, de Lijn, NMBS en TEC in de ruimere Brusselse regio vertegenwoordigd zijn samen met de steden in de Metropolitane Gemeenschap. Op die manier willen we concreet, vanuit gezamenlijke doelstellingen rond bijvoorbeeld de maximumtijd voor een verplaatsing binnen de zone of het maximum aantal overstappen met het openbaar vervoer, gaan samenwerken om de mobiliteit voor inwoners van Brussel en haar hinterland, te verbeteren. Dat moet in beide richtingen gaan. Pendelaars van buiten Brussel moeten sneller in ons gewest raken, maar Brusselaars moeten ook vlotter en sneller tot buiten Brussel raken. We willen mensen niet opsluiten.



Door in te zetten op een betere afstemming van de mobiliteit tussen Brussel en haar hinterland, verminderen we de files en verhogen we de leefbaarheid en bereikbaarheid van Brussel. Dit komt niet enkel de bedrijven ten goede, maar zeker ook die 100.000-en mensen die zich moeten verplaatsen binnen de Metropolitane Brusselse regio.



-Wij vragen dat de Brusselse, Vlaamse en Federale minister van Mobiliteit, jaarlijks een voortgangsrapport indienen in hun parlement waarin ze toelichting geven bij het overleg dat heeft plaatsgevonden met de bevoegde collega's uit de andere regeringen rond de verbetering en de afstemming van het mobiliteitsaanbod op elkaar.



Het kost ons jobs dat pendelaars er zo lang over doen om tot aan hun werk te raken. Bedrijven delocaliseren.

-We willen dat het openbaar vervoer in de Metropolitane zone beter op elkaar afgestemd wordt en dat dit zich ook vertaalt in de communicatie naar de reiziger toe. Zo moeten real-time borden het volledige aanbod van de lokale aansluitingen van de verschillende openbaar vervoersmaatschappijen meedelen. Enkel op die manier, door het voor de reiziger zo eenvoudig mogelijk te maken, kunnen we de benodigde gewenste multimodaliteit nastreven. Door de vrijmaking van de data van de verschillende openbaar vervoersmaatschappijen kunnen er ook apps ontwikkeld worden die een rol kunnen spelen in de gebruiksvriendelijkheid van het openbaar vervoer en informatie naar de reiziger toe.

-We willen één tariefformule en tariefintegratie voor het openbaar vervoer in de volledige Metropolitane zone rond Brussel. Voor individuele ritten moet je in Brussel ook per sms kunnen betalen.

-Intermodaliteit moet aangemoedigd worden. Bij elk (nieuw) station moet er daarom bestudeerd worden hoe er parkeergelegenheid voor (motor)fietsen en auto's gebouwd kan worden, eventueel ondergronds.



Bij een frequentie van 1 voertuig om de drie minuten, kan een harmonica-bus 2400 mensen per uur vervoeren, een tram 5700, een metro maar liefst 18.000 mensen.

-De metro is de enige echte concurrent voor de wagen; daarom willen we een forse uitbreiding van het metronetwerk in Brussel realiseren. De metro is duur in investering, maar de exploitatie is rendabel. We hebben al bekomen dat de metro tot in Schaarbeek zal komen. We pleiten ervoor deze nieuwe lijn door te trekken tot de gevangenis in Haren waar een randparking als overstap kan dienen. Nu willen we de zuidelijke richting uit, de metro moet ook naar Elsene, Ukkel en Vorst. Open Vld wil het aantal kilometers metro in Brussel verdubbelen. Ook de 36 regionale treinstations moeten in het metronetwerk ingepast worden. De frequenties op deze lijnen moeten verhoogd worden. Dit kan mogelijk gemaakt worden door de MIVB deze lijnen uit te laten baten.

-Gezien de tijd benodigd om nieuwe metrolijnen te realiseren in Brussel willen we in de komende legislatuur de nodige studies opstarten om het metronetwerk gericht verder uit te breiden.



-We willen een gerichte verhoging van de frequenties van het openbaar vervoer in de weekends en in de daluren. We willen ook een gerichte uitbreiding van het openbaar vervoersnetwerk naar bedrijven - en industriezones.



-We willen blijven inzetten op betere haltes, comfortabeler en veiliger openbaar vervoer. De openbaar vervoerhaltes, zowel ondergronds als bovengronds dienen aangepakt te worden en gebruiks- en klantvriendelijker gemaakt te worden. De metrohaltes moeten permanent gereinigd worden.

Open Vld pleitte als eerste voor de metropoortjes, waardoor de veiligheid op het netwerk verhoogde en de MIVB meer inkomsten haalde. Daarmee kan ze investeren in het openbaar vervoer.

-We stellen een 'stationschef' aan per station, die verantwoordelijk is voor het aansturen van een ploeg op vlak van netheid, veiligheid en dienstverlening naar de klant.

De slechte eerste indruk van Brussel, kost ons internationale investeringen en jobs.



-Open Vld vraagt aan de Federale Regering dat zij veel zwaarder inzetten op het onderhoud en renovatie van de stationsomgeving van de grote nationale en internationale treinstations. De Federale Regering is in deze zin verantwoordelijk voor het visitekaartje van Brussel en ze moet daar ook haar verantwoordelijkheid ten volle in nemen.



We willen dit netwerk dat best wel interessante verbindingen binnen Brussel heeft, meer promoten en integreren in het bestaande openbaar vervoersnetwerk.

-Open Vld wil de bestaande kleinere treinstations op Brussels grondgebied herwaarderen, ondermeer met het oog op de inwerkingtreding van het Gewestelijk Expressnet. Het comfort, netheid, veiligheid en de aantrekkingskracht van deze kleine stations moet verhoogd worden. Bovendien moeten ze uniform gemaakt worden met de MIVB-stations, door eenzelfde inrichting, vormgeving en informatieverstrekking naar de reiziger toe. Die moet de indruk krijgen dat hij op één en hetzelfde netwerk zit.

-De NMBS moet verplicht worden om haar verantwoordelijkheid op te nemen in Brussel. We willen ook een aantal nieuwe haltes in het leven roepen die moeten zorgen voor een betere bereikbaarheid van de strategische ontwikkelingszones van het gewest.

-Er moet een gemengde interventieploeg komen, die gemelde beschadiging en vandalisme kan herstellen, binnen de 48 uur. Deze onderhoudsploeg moet centraal aangestuurd worden en via een systeem van contractualisering, kunnen ingrijpen in zowel de infrastructuur van de NMBS als die van de MIVB als die van de andere openbaar vervoersmaatschappijen.

-We willen de aankoop van dieselbussen door de MIVB afschaffen. Op die manier willen we de uitstoot door MIVB-voertuigen verminderen.

Inclusief Brussel



Open Vld wil dat Brussel een inclusief gewest wordt. Dit betekent dat we een gewest worden waar mensen met een beperking of handicap volwaardig kunnen deelnemen aan alle aspecten van het dagelijks leven.

-Dit begint met toegankelijkheid op het openbaar vervoer en in openbare gebouwen, maar we staan ook een wheelchairproofbeleid voor bij elke heraanleg van straten, pleinen, kruispunten, voetpaden, openbare gebouwen, bij vergunning voor nieuwe publieke aangelegenheden, voor taxi's, openbaar vervoer. Want als het toegankelijk is voor rolstoelen, zal het dat ook zijn voor mindervaliden, ouderen, kinderwagens en dus voor iedereen. Wij vragen dat de opgelopen achterstand in verband met toegankelijkheid van het openbaar vervoer verder wordt weggewerkt.

-We willen, naar Londens voorbeeld, dat de taxi's langzaam evolueren naar modellen die standaard aangepast zijn voor het vervoer van personen in een rolstoel, maar ook voor moeders met kinderwagens bijvoorbeeld.

Taxi's

-Taxi's kunnen een belangrijke rol spelen in het vervoer tijdens de daluren. Om hen beter te valoriseren, willen we de taxi's integreren in het MOBIB-systeem, zodat mensen op hun MOBIB-kaart krediet kunnen opladen om mee te betalen in de taxi.

-Taxichauffeurs zijn vaak de eerste personen met wie buitenlanders in aanraking komen bij een bezoek aan onze stad. Ze zijn als het ware ambassadeurs van de stad. In die zin willen we ook dat er een kwaliteitsvolle recrutering en begeleiding van taxichauffeurs is, omdat hun contact met de klant ook afstraalt op het Brussels Gewest.

-Om de taximarkt in Brussel te versterken, willen we het bestaande monopolie van de taxicentrales doorbreken. Dit kan uiteraard enkel als nieuwe spelers op de markt aan bepaalde kwaliteitseisen voldoen.

-Het is absurd dat taxi's die van Brussel naar de luchthaven van Zaventem rijden, met lege wagens terug moeten keren. Dit kost geld, dat dan doorgerekend wordt aan de klanten. Dit moet opgelost worden op het niveau van de Metropolitane Zone.



In Londen en New York spelen de taxi's een belangrijke rol in de identiteit van de stad. Door de kwaliteit en service te verbeteren, zorgen we voor een betere uitstraling van Brussel. Op hetzelfde ogenblik kunnen zij nog meer een aanvullende service bieden naast het openbaar vervoer en privévervoer.

Te voet

De meeste mensen zijn in de eerste plaats voetganger. Daarom willen we het gewest voetgangersvriendelijk maken. Dit willen we doen door:

- te investeren in wandelassen,
- het autovrij of autoluw maken van centrale plaatsen,
- het wegwerken van fysieke obstakels,
- de doorgaanbaarheid voor voetgangers garanderen bij openbare werken,
- het afplatten van kasseien,
- het overbruggen van drukkere verkeersassen,
- het invoeren van diagonale kruispunten,
- voorzien van voldoende brede en goed aangelegde voetpaden,
- goede verlichting te voorzien van oversteekplaatsen,
- duidelijke verkeerssituaties te creëren aan oversteekplaatsen.

-De straathoeken willen we extra beveiligen voor voetgangers via de aanleg van bredere 'voetpadoren'. Drukke voetgangerskruispunten dienen best uitgerust met een verhoogd plateau of Berlijnse kussens om de snelheid van naderende voertuigen te remmen.

-Bij het construeren van gebouwen met brede façades willen we stedenbouwkundige verplichtingen opleggen om voldoende passerelles te voorzien, zodat wijken doorgaanbaar worden. Open Vld wil ook inzetten op het aanleggen van natuurlijke wandelroutes en het voorzien van hellingen bij trappen.

Met de fiets

-Wij willen veilige en gescheiden fietsroutes realiseren doorheen het gewest; en dit met het oog zowel op de recreatieve fietser als voor diegene die de fiets gebruikt voor woon-werkverkeer. Deze moeten veilig aangelegd worden, weg van de binnenzijde van de rijbaan en aan de linkerzijde van de parkeerstroken om over het fietspad parkerende wagens te vermijden. Foutparkeerders op fietspaden willen we strenger beboeten.

-We integreren fietsdiefstal in het op te stellen Gewestelijk Veiligheidsplan



-Het fietsdeelsysteem Villo moet verder gepromoot worden, ondermeer bij toeristen. De beschikbaarheid van fietsen per station moet verbeterd worden en de fietsen moeten beschikbaar worden gemaakt door gebruik van een eenvoudige krediet- of MOBIB-kaart.

-We willen voldoende fietsparkings aanleggen in de buurt van winkelstraten, sportcentra, scholen, culturele centra... kortom alle druk bezochte plaatsen.

-De 'vergeten' voetgangerstunnels in het gewest moeten uitgerust worden met fietsgoten. Dit geldt ook voor andere trapconstructies die hoogteverschillen in het gewest overbruggen.

Met de wagen

Open Vld wil de vraag naar meer publieke ruimte voor voetganger en fietser verzoenen met de wil van de inwoners om over een wagen te beschikken. Open Vld blijft ervoor pleiten de huidige verkeersbelasting te hervormen om plaats te maken voor een systeem waarbij betaald wordt à rato van het gebruik en milieuvriendelijkheid van de wagen en niet langer op basis van het bezit van een wagen. We blijven ons verzetten tegen een stadstol. We willen vervuilende wagens op termijn uit de stad doen verdwijnen.

-De uitbouw van een netwerk van laadpalen voor elektrische wagens laat te lang op zich wachten. Open Vld wil dat het Brussels Gewest een stappenplan ontwikkeld om een degelijk gespreid netwerk van oplaadpalen voor elektrische wagens te installeren, en dit in samenwerking met de energie- en automobielsector.

Villo is erg complementair met andere vervoersmiddelen. Je moet er bovendien zelf geen fiets voor bezitten.



Wij willen geen blind antiparkeerplaatsbeleid. We moeten integendeel begrip opbrengen voor mensen die een wagen nodig hebben, of bedrijven die zich in Brussel vestigen. We willen niet dat ze naar de rand wegtrekken.

-Het multimodaal vervoer moet verder gepromoot worden. Daarom willen we het aantal overstapparkings op Brussels grondgebied versneld uitbreiden en het aantal beschikbare plaatsen drastisch verhogen (momenteel 1900), eventueel door parkeertorens te bouwen. We willen in overleg met Vlaanderen, nog meer inzetten op overstapparkings die gelegen zijn achter de Ring, aan mobiliteitsknooppunten in het Brusselse hinterland. Ook langs de kleine Ring willen we de mogelijkheden bestuderen om een aantal overstapparkings te creëren die goed aansluiten op het openbaar vervoer.

Elke avond gedurende een half uur rondjes draaien op zoek naar een parking is slecht voor het milieu en voor het humeur. Het zorgt ervoor dat mensen er al gauw over nadenken om te verhuizen uit de stad.



-Naar schatting 30% van alle autoverkeer, zijn automobilisten op zoek naar een geschikte parking. Daarom willen we inzetten op vlot toegankelijke parkeer-ruimte. Dat houdt ondermeer in dat Brusselaars makkelijk een vaste parkeer-plaats moeten vinden in de buurt van hun woning en dat we lokaal investeren in een systeem van (semi)geautomatiseerde en/of ondergrondse parkings, zoals dat in sommige buitenlandse steden reeds gebeurt. In deze systemen, die erg succesvol blijken te zijn, worden auto's gestapeld in een soort liftstelsel. We willen dit in Brussel introduceren.

-Daarom ook willen we in de wijkcontracten telkens een budget voorzien voor de realisatie van een buurtparking.



-We willen de algemene invoering, over het gewest, van een eenvoudig en uniform systeem van SMS-parkeren/app-parkeren.

-Open Vld wil het Brussel Parkeeragentschap de mogelijkheid geven om creatieve projecten uit te werken of te ondersteunen, die bijdragen aan het lenigen van de parkeernood. We willen dat bedrijven hun leegstaande parkeerterreinen 's avonds openstellen voor de buurt, we willen in dichtbevolkte wijken de stedenbouwkundige regels aanpassen om meer ondergrondse parkings bij nieuwe woonprojecten te verplichten.

-We willen veiligere en langer toegankelijke openbare parkings in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Zo moeten de openingsuren van de openbare parkings verhoogd worden (24/7) en moet er menselijk toezicht zijn.

-Een parkeergeleidingssysteem in het Brussels Gewest en vanaf de belangrijkste invalswegen moet mensen snel naar geschikte parkeerruimte in de stad of aan de rand leiden. Dit parkeergeleidingssysteem moet, zoals dat rond de meeste andere steden het geval is, al vanaf de ring de mensen naar de juiste locatie sturen



-Het Brusselse verkeer dient gestroomlijnd te worden. Op de langere verkeersassen moeten intelligente verkeerslichten en groene golven voor vlotter autoverkeer zorgen. Open Vld pleit ook voor het uitwerken en uitvoeren van een vlotheidsplan voor de autowegen. Alle gewestelijke wegen en kruispunten moeten geanalyseerd worden en indien nodig aangepast. Het wegennet moet zo aangepast worden om de verliestijd in de file te beperken.



De files kosten ons steeds vaker jobs. Ze zorgen ervoor dat bedrijven de-localiseren. Brussel moet absoluut de strijd aangaan tegen haar titel van 'file-hoofdstad van Europa'.

-Daar waar mogelijk moeten busbanen ingeschakeld kunnen worden als voorsorteerstrook. Dit moet zeker mogelijk gemaakt worden in de niet-spitsuren en kan ook in die zin aangeduid worden. We willen de busbanen ook openstellen voor taxi's, moto's en autocars.

-We willen dat de bestaande wegeninfrastructuur veiliger wordt voor fietsen en motorfietsen en dat er globaal meer parkeerplaatsen voor (motor)fietsen op strategische plaatsen worden voorzien.

-We willen striktere laad- en lostijden invoeren in de commerciële centra en winkelstraten. De leveringen moeten tijdens de spitsuren beperkt blijven. We willen dit koppelen aan een striktere controle op het misbruik van laad- en loszones.

-We willen een variabele verkeerssnelheid invoeren op de grote Brusselse verkeersassen, afhankelijk van het tijdstip van de dag.

-We willen bedrijven verder aanmoedigen om hun personeel aan te zetten om aan autodelen te doen.

Huisvestingsbonus

-Open Vld wil dat het pakket extralegale voordelen voor werknemers wordt uitgebreid zodat een werknemer de keuze heeft tussen een bedrijfswagen of een huisvestingsbonus. Bedrijven zouden dan, aan dezelfde fiscale voorwaarden, beide opties kunnen aanbieden aan hun werknemers.

EEN BRUSSELS DAK BOVEN HET HOOFD

De behoefte aan betaalbare en kwaliteitsvolle huisvesting in Brussel blijft enorm. Een eigen woning is nog steeds de beste garantie op een veilige en zelfstandige toekomst. Open Vld wil er dan ook maximaal op inzetten om zoveel mogelijk Brusselaars aan een eigen en kwalitatieve woning te helpen. We streven ernaar om het aantal Brusselaars dat hun eigen woning bewoont en dat vandaag schommelt rond de 50%, jaarlijks met minstens 1% te doen toenemen. Daarnaast willen wij ook een sterkere en rendabelere private huurmarkt om de grote woningnood in Brussel te helpen bestrijden.

Onze redenen en uitgangspunten daarbij zijn duidelijk; Open Vld gaat voor een bruisend betaalbaar Brussel waar, door middel van een goede sociale mix, plaats is voor iedereen. Eén van de kernelementen in dit beleid is kwalitatieve en betaalbare huisvesting.

Onze voorstellen:

-Open Vld wil de woonbonus in zijn huidige vorm behouden.

-Om te voldoen aan de stijgende vraag naar woningen, maar ook om de Brusselse woningprijzen te kunnen drukken, moet het aantal woningen in het Brussels Gewest oordeelkundig de hoogte in. Om een degelijk bouwritme te halen, moet de privé meer ingeschakeld worden.

-We zetten maximaal in op duurzaam en energiezuinig wonen en voorzien in het kader van de renovatie- en energiepremies hier de nodige middelen voor.

-Om makkelijker en sneller woningen te bouwen, willen we een vereenvoudiging van het vergunningensysteem.

-Om zowel meer mensen in het gewest op te vangen als meer stedelijke levenskwaliteit te garanderen, streven we naar een verdichting van het stadsweefsel, door economische en woonfuncties door elkaar te laten lopen. Kwalitatieve woontorens kunnen een oplossing bieden als er een sociale mix is en als het mede-eigendom goed beheerd wordt. Daarvoor willen we de nodige maatregelen treffen. Woontorens zijn voor Open Vld geen taboe, als ze ook voldoende ruimte voor voorzieningen bieden. Hoogbouw is verder een unieke gelegenheid om landmarks te creëren die de grootstedelijkheid van BHG onderstrepen. Wij willen dat de overheid dit administratief en ruimtelijk ondersteunt.

-Ook een groter en gediversifieerder aanbod van CityDev moet een rol spelen in de verdichting van het stadsweefsel en het opvangen van de stijgende vraag naar kwalitatieve en betaalbare woningen. Zo moet CityDev in de toekomst ook de mogelijkheid krijgen om gericht huisvestingsprojecten op te starten, verspreid over het hele grondgebied van het gewest. Momenteel blijft dit beperkt tot slechts bepaalde delen van het Brussels Gewest.

-CityDev moet zich blijven toespitsen op personen met een middeninkomen (leerkrachten, verpleegsters, bedienden, ambtenaren, etc...). Daarom ook willen wij dat CityDev creatief en innovatief inspeelt op de diverse huisvestingsverwachtingen van deze groep. In die zin moet CityDev diversifiëren in het soort woningen dat ze op de markt brengt, door bijvoorbeeld in te zetten op

- (casco)lofts (ruwe ruimtes die de eigenaar nadien zelf in kan vullen),
- ééngzinswoningen,
- appartementen met tuin of terras
- kleinere stadsappartementen (3,4 woningen) met individuele ingang, of woningen met private buitenruimte en een eigen ingang.

Hier bestaat een jong, stedelijk publiek voor dat we in Brussel willen houden.

-We willen de kadastrale inkomens gedurende 10 jaar bevroren voor die mensen die met eigen middelen hun woning en/of appartement renoveren.



Eén van de voornaamste voordelen van wonen in de stad is dat alles dicht in de buurt is. Laat ons daar dan ook op inzetten.



De stadsval in de werkloosheid tegengaan



-Het is belangrijk dat we de stadsval in de werkloosheid tegengaan waarbij mensen die een vaste job vinden, verhuizen naar een huis met tuin in de rand en beginnen pendelen naar Brussel. Daarom willen we een groter aandeel van deze nieuwe Brusselse middenklasse verankeren in het gewest.

Daarom moeten we in onze ruimtelijke ordening rekening houden en plaats maken voor de woonwensen van deze groep: door huizen en appartementen met privéinnen- of buitenruimte (tuinen en ruime terrassen) te voorzien, een deel van de Brusselse grondreserve voor te behouden voor verkavelingen, maar ook door typische stedelijke woonvormen zoals (casco) lofts mogelijk te maken of appartementen 'with a view' in een woontoren en met (fiets)parkeergelegenheid.



-We ontwikkelen een wettelijk kader voor cohousers, samenwonenden, kangoeroewonen en andere creatieve woonvormen en we vereenvoudigen waar nodig de administratieve uitdagingen waarmee zij geconfronteerd worden.



-De grondreserves in het gewest (o.a. Josaphat, Schaarbeek Vorming, Tour & Taxis, Delta, UCL e.a.) moeten zorgvuldig ingevuld worden, maar gezien de hoge vraag naar betaalbare woningen en het steeds verder afkalvende fiscaal draagvlak van ons gewest, willen wij dat een deel van de grondreserves, in samenwerking met privépartners, strategisch verkaveld wordt om er starterswoningen in te planten. Dit zijn woningen voor mensen die voor de eerste keer een eigen woning aankopen en die financieel haalbaar zijn voor modale tweeverdieners en singles.

Mensen bouwen ook via hun woning een zekerheid en een bepaald vermogen op.

Verhuurders koesteren

Eigen aan Brussel zijn de vele kleine verhuurders, niet zelden gepensioneerde zelfstandigen die een woning verhuren als een vorm van (aanvullend) pensioen. Deze mensen investeren in de stad. Zonder hen zou de woningnood in Brussel nog veel nijpender zijn. Open Vld heeft het als enige partij steeds voor hen opgenomen, omdat wij streven naar een kwalitatieve huurmarkt en hun belang voor Brussel niet te onderschatten valt.



-We verzetten ons tegen een vastlegging van de huurprijzen of belastingen op de huurinkomsten omdat dit in de grootste huurmarkt van het land enorme negatieve gevolgen zou hebben voor het aanbod. Integendeel, we willen privé-eigenaars, via fiscale stimuli, isolatie- en renovatiesubsidiëring aansporen om hun woning of een deel van hun woning ook ter beschikking te stellen van personen die in aanmerking komen voor een sociale woning. We stellen voor dat privé-eigenaars die een woning ter beschikking stellen aan personen die in aanmerking komen voor een sociale woning, ook onder hetzelfde fiscale systeem vallen als de sociale woningen, met name een verlaging van de onroerende voorheffing op de woning, van 1,25% tot 0,8% (dit is het niveau voor sociale woningen).

Verhuurders die correct werken en kwalitatieve panden te huur stellen, moeten we steunen. Wat is er verkeerd met op een correcte manier geld te verdienen door een dienst aan te bieden?

-Open Vld wil het evenwicht in rechten en plichten tussen huurders en verhuurders herstellen. We pleiten voor een stimulerend beleid en meer rechtszekerheid voor verhuurders, bijvoorbeeld bij beschadigingen en wanbetalingen door de huurder. Daartegenover staat dat we verhuurders op hun plichten inzake herstellingen en onderhoud willen blijven wijzen.

-De sociale verhuurkantoren kunnen een belangrijke rol spelen in het overhalen van privé-eigenaars om hun woning te verhuren aan mensen die in aanmerking komen voor een sociale woning, met de zekerheid dat de huur betaald wordt en dat de eigenaar op het einde van de overeenkomst zijn pand in goede staat terug krijgt. De huur die bepaald wordt in dit systeem moet evenwel beter aangepast worden aan de gemeente of wijk waarin de woning in kwestie ligt.



-Wij willen overbewoning tegengaan, waarbij een wijk te weinig voorzieningen heeft voor een te groot aantal inwoners, door een tweesporenbeleid te voeren. Eerst, willen we de nodige voorzieningen op wijkniveau realiseren (scholen, maar ook parkeerplaatsen, winkels, crèches, publieke en private groenruimte) om ervoor te zorgen dat de sociale en infrastructurele draagkracht van een wijk

niet onder druk komt te staan. Maar dit houdt gelijktijdig ook in dat we strenger controleren op stedenbouwkundige uitwassen waarbij gebouwen in steeds kleinere appartementen worden opgedeeld en steeds meer mensen dan wenselijk gaan huisvesten. Deze opsplitsing zorgt er bijvoorbeeld ook voor dat een deel van de Brusselaars die op zoek zijn naar een typische eengezinswoning het steeds moeilijker heeft om een geschikte woning te vinden.

-Er moet werk gemaakt worden van levenslang wonen. Publiek toegankelijke gebouwen (kantoorgebouwen, of appartementen) moeten toegankelijk zijn voor alle fases van het leven, dat wil zeggen dat ze toegankelijk moeten zijn met een kinderwagen, rolstoel of rollator zodat de bewoners er ook hun oude dag kunnen doorbrengen wanneer ze minder mobiel worden. Dit kan gebeuren door hellende vlakken te voorzien en voor appartementsgebouwen liften die voldoende groot zijn voor mensen met een beperking. Ook toegangsdeuren moeten daarop voorzien zijn. We sporen ook privé-eigenaars en architecten aan om hiermee rekening te houden.



-Leegstand die leidt tot verkrotting moet streng aangepakt worden. Het bestaande sanctiemechanisme werkt onvoldoende en leidt niet tot het doel waarvoor het ingesteld werd; stadskankers en krotwoningen tegengaan en het woningaanbod uitbreiden. De overheid moet zelf ook het goede voorbeeld geven en haar leegstaande woningen binnen een periode van 5 jaar in een renovatieprogramma zetten of ze op de markt brengen.

-De strijd tegen huisjesmelkers moet versterkt worden door strengere inspecties van de cel huisvesting en door meer gecoördineerde acties waarbij verschillende databases samen worden gelegd om misbruiken in kaart te brengen. We willen ook al een deel van deze problematiek vermijden door strenger te controleren op overtredingen tegen de leefbaarheidsregels in de huisvesting

Sociaal wonen

-De renovatie van de sociale woningen loopt niet vlot. De programma's moeten versneld afgewerkt worden, o.m. door de professionalisering van de huisvestingsmaatschappijen die zich ermee bezig houden. We geven prioriteit aan de renovatie van de bestaande woningen van de sociale huisvestingsmaatschappijen. Het kan immers niet dat we (zondermeer terecht) aan privé-eigenaars strenge kwaliteitseisen stellen voor de panden die ze verhuren, maar dat we als publieke sector zelf niet voldoen aan onze eigen kwaliteitseisen. Het op orde brengen van het bestaande patrimonium van de sociale huisvestingsmaatschappijen wordt een voorwaarde om met nieuwbouw te kunnen beginnen.

-Wij willen vooral kleinschalige, inbreidingsgerichte en gespreide sociale woningprojecten, die aangepast zijn aan de omgeving en de sociale mix aanmoedigen. Gezien de nood op dit vlak hoog blijft en Brussel de grote toevloed aan personen die in aanmerking komen voor een sociale woning niet alleen op kan vangen, is het ook van essentieel belang dat we een gestructureerd overleg opstarten met de andere partners binnen de Brusselse Metropolitane Gemeenschap over de gerichte inplanting en verspreiding van huisvestingsprojecten in de hele Metropolitane zone.

-Mensen die al vier jaar op de wachtlijst staan voor een sociale woning moeten in aanmerking komen voor huurtoelages waarmee zij een gepaste woning op de privémarkt kunnen zoeken. We willen dit systeem geleidelijk in voege laten treden en dit anoniem via de OCMW's laten verlopen om te vermijden dat er misbruik van het systeem wordt gemaakt.

-Sociale huisvesting moet een springplank naar zelfredzaamheid en werk zijn. Daarom is het van belang dat sociale huurders hun verplichtingen op vlak van onderhoud, samenleven en betalen respecteren. We willen meer doorstroming en opwaartse sociale mobiliteit. Om de beheersing van één van beide landstalen te verbeteren worden hen taallessen aangeboden. We organiseren sociale huurcontracten volgens een 3/6/9-systeem. We bestrijden inactiviteitsvallen: werklozen, werkhervatters en leefloners die een job aanvaardden worden beloond met bijkomende woonzekerheid, zodat zij niet meteen op de duurdere

Leegstand leidt tot verkrotting en verloedering. Verloedering zorgt ervoor dat wijken niet langer meer interessant zijn om in te wonen of te investeren.



We willen ghettovorming vermijden door een goede sociale mix. Op die manier proberen we de draagkracht van wijken, op het vlak van de nodige voorzieningen, te vrijwaren.



privémarkt naar een woning op zoek moeten.

-Gemeenten met een publiek woningpark van meer dan 20 % kunnen het moratorium op de verkoop van sociale woningen afschaffen ter bevordering van de sociale mix. Zo willen we huurders die uiteindelijk werk gevonden hebben en niet meer in de voorwaarden vallen, de mogelijkheid geven om hun sociale woning in te kopen.

SAFETY FIRST

Kleine criminaliteit bestaat niet. Elke vorm van criminaliteit is er één die onze stedelijke ambitie fnuikt.

We zijn blij dat het aantal politieagenten toegewezen aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in de vorige legislatuur flink de hoogte is gegaan. Na herhaaldelijk aandringen van Open Vld werd het aantal politieagenten in Brussel met ruim 400 eenheden in 2013 versterkt. Ruim 250 daarvan worden verdeeld over de 6 politiezones, 100 zullen ingezet worden bij de Spoorwegpolitie en 50 worden toegewezen aan de Federale Reserve.

Ook het aantal Nederlandstalige magistraten en justitiepersoneel werd, na een werklasmeting verhoogd. Het blijft evenwel van belang dat een nauwgezette opvolging en regelmatige evaluatie plaats vindt om in de toekomst adequaat op te kunnen blijven treden.

Onze voorstellen:

-We willen dat het parket de gerechtelijke achterstand in Brussel versneld wegwerkt.



-Wij willen de GAS-boetes uniformiseren op gewestelijk niveau en ze tot een minimum beperken. De nadruk moet blijven liggen op echte overlast. De GAS-boetes zijn niet uitgevonden om spelende kinderen te doen zwijgen. We moeten de GAS-boetes wel gebruiken als instrument om respect voor de omgeving af te dwingen. Sluikstorten willen we daarbij zwaarder bestraffen.

-Wij willen één gewestelijk veiligheidsbeleid dat rekening houdt met de lokale specificiteit en waarvan de lijnen uitgezet worden door de minister-president.

-Politieagenten die vertrouwd zijn met de grootstad en er ook wonen, dragen bij tot een grotere veiligheid in de buurt, een vluigere en betere dienstverlening en zorgen ook voor een betere sociale mix. Daarom willen we incentives voorzien voor operationele politieagenten die in het Brussels Gewest wonen en werken.

-Het aantal veiligheidsagenten in de MIVB is de afgelopen jaren onder aanhoudende druk van Open Vld toegenomen. Het effectief van de spoorwegpolitie toegewezen aan de MIVB ook. De inzet van de spoorwegpolitie mag zich echter niet beperken tot de drie, vier grote metrostations/treinstations. Daarom willen we dat er vooral op menselijke aanwezigheid ingezet wordt tot sluitingstijd in (kleinere) stations.

-Op het vlak van veiligheid en veiligheidspreventie is er duidelijk nood aan een duidelijke en gedegen afstemming met het Brusselse hinterland. Wij willen dan ook samenwerking over de gewestgrenzen heen en tussen aangrenzende politiezones stimuleren.

-Aan politiekantoren die 's nachts gesloten worden komt een praatpaal met een rechtstreekse beeld/geluid verbinding naar de centrale.

-We wensen een centraal gestuurde opleiding van de gemeenschapswachters. Deze willen we inzetten op markten, pleinen, evenementen en in de metro.

-Het systeem van de gemeenschapswachters ontstond als een tewerkstellingsproject voor laaggeschoolde langdurige werklozen. Ze werden zonder een degelijke opleiding de straat opgestuurd. De dienst moet echter geprofessionaliseerd worden. Open Vld wil de opleiding en het lessenpakket afstemmen op de grootstedelijke Brusselse realiteit. De Brusselse Gewestelijke School voor Openbaar Bestuur staat in voor de verplichte algemene opleiding, maar daarnaast worden er ook opleidingen voorzien al naargelang de functie en dienst waarvan de gemeenschapswachters deel uitmaken (vb. parken, MIVB). Gemeenschapswachters ontvangen ook een continue vorming. De bedoeling moet zijn dat deze mensen doorstromen naar de reguliere arbeidsmarkt door hen vaardigheden aan te reiken die ze daar kunnen valideren.

Een veilige stad is een stad waar mensen dingen kunnen ondernemen en een eigen leven opbouwen.



-De beelden van de MIVB-veiligheidscamera's moeten toegankelijk gemaakt worden voor andere partners in het Brusselse veiligheidsbeleid. Een performant registratie- en archiveringssysteem moet ons toelaten deze beelden zo nuttig mogelijk aan te wenden voor het globale Brusselse veiligheidsbeleid.

-De communicatie rond veiligheidsthema's in het gewest, zou naast het Nederlands en het Frans, ook in het Engels moeten gebeuren.

-Er moet een kadaster komen van de lege en ongebruikte ruimtes in de metrostations en deze moeten ingevuld worden met diensten die dicht bij de burger moeten staan, bijvoorbeeld door ze een socioculturele bestemming te geven.



Samenleven begint met weten aan welke, vaak ongeschreven regels men zich moet houden. Wij willen dat duidelijker maken.

-Wie in de stad woont, heeft haar zien veranderen. Om samen te leven in de complexe realiteit van een stad, zijn duidelijke 'spelregels' nodig. Daarom zorgden we ervoor dat het Brussels Parlement een samenlevingscharter goedkeurde. Deze houdt maximumtolerantie in voor diversiteit. Geen discriminatie op vlak van nationaliteit, afkomst of taal, geen discriminatie van holebi's in de stad. Nultolerantie voor deze punten. Maar ook zerotolerantie op vlak van geweld, of voor discriminatie op de arbeidsmarkt. Daarnaast blijven wij de erkenning van de scheiding van Kerk en Staat én de erkenning van de gelijkheid van man en vrouw als essentieel beschouwen en zullen wij deze ook verder verdedigen. In de komende legislatuur willen we deze 'samenlevingsregels' verspreiden door ze op te laten nemen in de gedragsclausules van de contracten van de ambtenaren of werknemers van Brusselse parastatalen, door ze als voorwaarde op te laten nemen in subsidiereglementen en door ze te verspreiden via het onderwijs.

BRUSSEL PROPER OP ZIJN EIGEN

Als passagestad heeft Brussel nog steeds te kampen met hardnekkig zwerfvuil en moedwillige vervuiling (sluikstorten). Ondanks de investeringen die gedaan zijn de afgelopen jaren in extra personeel voor Net Brussel en de inspanningen die op het terrein gebeuren, blijft dit probleem nog te sterk aanhouden.

De Brusselaar is vandaag al sterk bezig met (het gebrek aan) netheid in zijn leefomgeving. Kijken we maar naar de verschillende initiatieven via sociale media zoals "Clean Up Our City". Mondige burgers vinden dat de overheid haar taak niet naar behoren uitvoert. En dat is, zeker in sommige delen van het gewest, terecht.

Het gebrek aan openbare netheid in Brussel fnuikt onze stedelijke ambities en zorgt voor een stigma op onze stad en onze bewoners. Zonder netheid kunnen we de Brusselaar niet het stedelijke leefcomfort geven dat hem een positieve keuze voor de stad doet maken. Maar het hoeft geen betoog dat een gebrek aan netheid ook een belangrijke economische impact heeft. Willen we de Brusselse handelswijken doen heropleven en concurrentieel maken met de grote shoppingprojecten die gepland zijn aan de rand van de stad, moeten we zeker op deze assen de netheid drastisch verhogen.

Kortom, we willen investeren in netheid en we willen dat bovendien meetbaar maken. Voor elke eurocent die we extra in openbare netheid spenderen, willen we resultaat zien.

Onze voorstellen:

-Er moet extra aandacht gaan naar de passageplekken, zoals de omgeving van trein-, en metrostations, pleinen en drukke straten. Deze moeten regelmatig grondig gereinigd worden. Deze strategische zones binnen de stad moeten ook goed onderhouden worden en snel hersteld bij schade.

-Open Vld wil de nachtelijke huisvuilophaling. Vaak rijden vuilniswagens zich 's ochtends vast in de straten; nachtelijke ophalingen moeten ervoor zorgen dat ze minder verkeershinder ondervinden. We willen deze bovendien zo stil mogelijk laten verlopen, door een geleidelijke aanpassing van het wagenpark naar elektrische en/of hybride voertuigen. In elk geval willen we dat de frequentie van de ophalingen omhoog gaat en willen we de dienstverlening naar de Brusselse huishoudens constant verbeteren.

-We willen dat, naar analogie met buitenlandse steden, de Brusselse straten, niet enkel geveegd worden, maar ook met water gereinigd worden.

-Open Vld wil de tarieven voor het containerpark en de vuilniszakken verminderen. We willen ook voorzien in een uitbreiding van het aantal containerparken, strategisch over het grondgebied verspreid. Globaal genomen willen we een verhoging van de capaciteit van de containerparken op het Brussels grondgebied realiseren.

-Afval is geld waard. We willen nagaan hoe we de hergebruikwaarde van ons afval economisch kunnen rentabiliseren.

-Open Vld wil volgens het systeem van de vervuiler betaalt, sterk inzetten op afvalpreventie, maar ook een verstrengd beleid voeren waarbij vervuilers actief opgespoord worden. Daarom willen we de schoonmaakdiensten actief betrekken bij acties opgezet door de politie om sluikstorters en andere vervuilers te betrappen.

-Open Vld wil de slordige indruk van de openbare ruimte tegengaan. Het gaat hier onder meer om onafgeschermd werven en werken en slecht onderhouden stations, straten, pleinen of parken. Het is van belang dat we onze stad visueel aantrekkelijk houden. Het Brussels Gewest moet betrokken worden bij de inrichting en het onderhoud van de toegangspoorten waarlangs mensen van buiten Brussel aankomen in de stad, ook al vallen deze niet direct onder de gewestbe-

De slechte eerste indruk van Brussel, kost ons (internationale) investeringen en jobs.



Een aangename stad spreekt meer aan om in te wonen, te werken en in rond te lopen; omdat ze het veiligheidsgevoel verhoogt.



voegdheden. De potentiële imagoschade van een slecht onderhouden openbare ruimte is immers wel voor de hoofdstad.



-Open Vld wil de uitbreiding van het aantal ondergrondse afvalcontainers en de verspreiding ervan over het gewest realiseren. We willen ook de bestaande mogelijkheden om containers te huren in het gewest, beter bekend maken.

-Het aanbod aan openbare toiletten is te klein voor Brussel. Tijdelijke installaties kunnen een deel van de problematiek oplossen. Daarom is het van belang dat er geld wordt uitgetrokken voor de plaatsing van openbare toiletten op plaatsen waar veel volk passeert.



-The Broken Windowtheorie stelt dat kleine normovertredingen in de openbare ruimte, zoals graffiti spuiten of afval op straat gooien, leiden tot verloedering en criminaliteit op wijkniveau indien er niet tegen opgetreden wordt. Het is daarom van belang dat er zo spoedig mogelijk een concrete respons wordt gegeven aan overtredingen van deze aard. Dit is wat er verstaan moet worden onder Zero Tolerance. Geen hard en onverbidde politieoptreden, maar wel een snel, gepast en systematisch ingrijpen bij kleinere vormen van overlast. Daarom moet er voor Open Vld een centraal meldingspunt komen, waar deze zaken gesignaleerd kunnen worden, maar ook de verschillende wandelende beambten (agenten, stadswachten, postbodes etc.) moeten aangespoord worden om dit te melden. Naar het voorbeeld van “Fix My Street”, willen we ook een applicatie “Clean My Street” in het leven roepen, waarmee burgers snel netheidsproblemen op wijkniveau kunnen signaleren, die dan snel en effectief aangepakt kunnen worden. Dit systeem biedt ook het voordeel dat er op deze manieren een registratiesysteem komt voor risicozones op het vlak van vervuiling en gebrekige openbare netheid.

Verloedering en beschadiging van de openbare ruimte zorgt voor een gevoel van onveiligheid en vergroot het gevoel van onverantwoordelijkheid bij buurtbewoners en passanten.



-Om gevallen van overlast en beschadiging te voorkomen, moeten we streven naar Crime Prevention Through Environmental Design. Door gebouwen en openbare ruimtes in te richten met de mogelijkheid tot maximale sociale controle voorkomt men potentiële vandalenstreken en crimineel gedrag.

Het gebrek aan netheid kost ons jobs. Mensen gaan immers liever elders winkelen.



-Speciale aandacht moet gaan naar de openbare netheid in de handelswijken. Die moet verhoogd worden door partnerships met Atrium, de netheidsdiensten en de gemeenten. Wij streven naar nachtelijke ophalingen van huisvuil langs gemengde handelswijken/woonzones.

-Kauwgum, sigarettenpeuken en blikjes behoren tot het meest voorkomende zwerfvuil. Ze zorgen ervoor dat onze straten, pleinen en trottoirs een verval len indruk nalaten. Daarom willen we specifieke acties ontwikkelen om deze vormen van overlast tegen te gaan.

-Wij willen stadswachten een opleiding geven om tussen te komen bij inciviek, vervuilend gedrag. Samen met het gemeentelijk netheidspersoneel willen we hen inzetten om onze handelskernen, de parkings in de buurt en het openbaar vervoer qua netheid op te waarderen.

-‘De vervuiler betaalt’ is een belangrijk principe in de milieuwetgeving, maar wij willen dit doortrekken naar ‘de vervuiler ruimt op’. Omdat respect voor de openbare ruimte een vereiste tot samenleven is in een grootstad willen wij opteren voor een tweesporenbeleid, waarbij vervuilers naast een financiële boete ook een alternatieve straf krijgen, namelijk om ingezet te worden in het opruimen van straten en parken. Op deze manier willen we hen responsabiliseren.

Wie in de stad woont, leeft ecologisch. Door met meer op een kleinere oppervlakte te wonen, verkleinen we onze globale ecologische voetafdruk. Verplaatsingen zijn immers korter, meer mensen maken gebruik van dezelfde nutsleidingen of het openbaar vervoer. Brussel mag dan ook de terechte ambitie hebben om de ecologische hoofdstad van de vooruitgang te zijn en te blijven.

Open Vld wil in het Brussels Gewest belangrijke inspanningen leveren om de integratie van groen en blauw in de stad te realiseren. We opteren daarbij voor een pragmatische aanpak waarbij technologische vernieuwing, creativiteit, gerichte ingrepen én een appél aan de burger voor de nodige milieuwinst moeten zorgen.

Onze voorstellen:

-De aanwezige groenruimte, die één van de bijzondere kenmerken is van Brussel, moet gevalideerd worden en, door gerichte ingrepen, ook uitgebreid. Gerichte projecten in de dichtbebouwde Vijfhoek moeten de inwoners van deze wijken ook de kans geven op kwalitatieve groene ruimtes in de buurt. Dat kan bijvoorbeeld ook door grote oppervlakten bovenop gebouwen van groendaken te voorzien, maar ook door friches (onbebouwde oppervlakten) gedurende een contractueel bepaalde periode in te richten als groene ruimte. We gaan daarbij op zoek naar duidelijk omschreven partnerships tussen de eigenaars van de terreinen en de omwonenden.

Stadspark maakt vrij

-De veranderende behoeftes van de Brusselaars leiden ertoe dat we het potentieel van de Brusselse stadsparken nog beter moeten gaan benutten. Dat kan onder meer door buurtbewoners, private en publieke partners samen te laten werken in en rond parken, met als doel om er ecologische ontmoetingsplaatsen van te maken. Ook de omwonenden moeten betrokken worden. Naar het voorbeeld van de High Line en Bryantpark in New York moeten we de Brusselse parken omvormen tot parken van de 21ste eeuw. Parken zijn ook geen stationaire gegevens; tijdelijke eetgelegenheden tijdens de zomer kunnen bijvoorbeeld een andere invulling in de zomer geven aan de parken dan tijdens de winter en kunnen een meerwaarde bieden voor het stadstoerisme. We streven naar evenwichtige parken, waar uiteraard ook de stiltefunctie bewaard wordt.

-We willen de bestaande en verwaarloosde parken opwaarderen. Het gewest moet hierin een belangrijke rol spelen.

-We blijven er voor pleiten om het park van Laken (deels) open te stellen voor het publiek. Dit is een bijzonder grote ruimte, in het midden van het gewest en in een zone waar er een duidelijk gebrek aan kwalitatieve groenruimte is.

-Naar het voorbeeld van de Oude Ijzerweg die van Sint-Pieters-Woluwe tot Watermaal-Bosvoorde leidt langs het Woluwepark, willen we ook andere in onbruik geraakte en onbestemde sites hervormen tot groene assen, stilteplaatsen en ecologische corridors.

-We willen inzetten op de uitbouw van groene stroken als verbinding tussen tuinen en parken.

-We willen het aantal speelpleintjes fors verhogen en de bestaande en verwaarloosde speelpleintjes opwaarderen. Brussel is immers een heel jong gewest, maar heeft nog te weinig ontspanningsruimte voor de allerkleinsten. Door hierop in te zetten willen we Brussel ook een stuk aangenamer maken voor gezinnen met kinderen.

-Het is één van onze doelstellingen om meer waterpartijen in de stad te creëren. Eerst en vooral willen we hiermee inspelen op het fenomeen van het stedelijke hitte-eiland (nvda. de temperatuur in de stad ligt hoger door het feit dat zonlicht in de stad sterker wordt geabsorbeerd door donkere materialen



We moeten ook niet alles door de overheid van bovenaf laten doen. Buurtbewoners kunnen zelf ook zaken ondernemen om hun buurtpark op te waarderen.

We maken verder werk van een kindvriendelijk gewest. Veel gezinnen hebben weinig



buitenruimte om hun kinderen in te laten spelen.

en de lage windsnelheid; water en groen zorgen voor afkoeling). Maar dit zorgt ook voor gemoedelijkheid en het versterkt het historische karakter van de stad. Daarom pleiten wij ervoor om een deel van het historische tracé van de Zenne terug open te leggen in het centrum van het Gewest, onder meer in het Maximiliaanpark.

-We willen de bestaande waterpartijen beter onderhouden en laten functioneren.

-Met het oog op het voorkomen van wateroverlast, is de toenemende ondoordringbaarheid van de bodem in het Brussels Gewest een grote uitdaging voor de toekomst. Het is daarom van belang dat er voldoende vergaarbekkens, groene ruimtes, groendaken en dergelijke meer komen in Brussel. We mikken voor dit laatste vooral op de infrastructures die een grote oppervlakte beslaan (toneelzalen, gemeentehuizen, shoppingcentra, kantoren).

Brussel vol energie



-De energiekosten wegen vandaag steeds sterker door in het gemiddelde huishoudbudget. Daarom wil Open Vld een tweesporenbeleid ontwikkelen, waarbij er enerzijds gefocust wordt op energiebesparing, door van de isolatie van gezinswoningen een absolute topprioriteit te maken en door anderzijds de aanschaf van energieopwekkers te ondersteunen. Het systeem van de milieu-premies moet hiervoor aangepast worden, omdat het budget vandaag te veel belast wordt door duurdere ingrepen en nog steeds te weinig ten bate is van de voornaamste groep energieverbruikers; de gezinnen. De meeste 'milieuwinst' valt immers te halen bij deze groep.

-Voor ons blijft de overheid een voorbeeldfunctie hebben op het vlak van energiezuinigheid. De overheid moet 'smarter' omgaan met energieverbruik en moet haar gebouwen op dit vlak intelligenter inrichten; de milieuwinst zal leiden tot minder verbruik en minder uitgaven voor de gemeentes en andere overheden.

-Brussel moet zelf ook inzetten op hernieuwbare energie door, in samenwerking met private partners, in te zetten op zonne- en windenergie, warmtekrachtkoppeling en biomethanisatiesystemen. Het gewest moet op dit vlak een ondersteunend beleid voeren. En de regelgeving ter zake moet versoepeld worden. Het geleidelijk aan optrekken van de in Brussel zelf geproduceerde energie moet de kosten voor de consument drukken en de leveringszekerheid verhogen. Daarom ook moet de installatie van kleinere windmolens op het Brusselse grondgebied ondersteund worden. We maken een wettelijk kader om stedelijke windmolens en windmolenparken mogelijk te maken.

-De ordonnantie met betrekking tot de vrijmaking van de gas- en elektriciteitsmarkt heeft onvoldoende geleid tot het openbreken van de markt. Nog te weinig spelers kiezen ervoor om de Brusselse energiemarkt te betreden. Een reden hiervoor zijn de zware verplichtingen die de leverancier krijgt ten opzichte van de klant, ook bij wanbetaling. Hierdoor laten de leveranciers Brussel links liggen, maar dit heeft wel als gevolg dat de Brusselse consument minder keuze heeft uit energieleveranciers en dat er daardoor geen positieve concurrentie kan spelen. Een betere vrijmaking van de markt dringt zich dus op via een aanpassing van de ordonnantie.

-Er dient meer toeleveringscapaciteit te komen voor elektriciteit in de stad, waardoor de variabele transportprijs kan zakken.

De stijgende energiekost is voor veel sociaal zwakkeren een groot probleem. Daarom is het belangrijk dat we die zo goed mogelijk drukken.

Deze sector zorgt ook voor heel wat verschillende jobs, gaande van hoogopgeleide technische profielen, over administratieve profielen, tot banen voor laaggeschoolden.



BRUSSEL EN/IN DE WERELD

Brussel heeft, met een bijdrage van 19,1% aan het Bruto Nationaal Product een grotere impact op het BNP van België dan andere hoofdsteden zoals Amsterdam, Berlijn, Rome en Madrid. Als we de gehele Metropolitane zone meerekenen doet Brussel het zelfs beter dan de Londen Metropolitan Region of het Parijse Île de France. Het is dan ook van belang dat we de hoofdstedelijke functie van Brussel verder versterken.

De grootstedelijke levenskwaliteit is niet dezelfde als deze buiten de grootstad, maar ze moet wel evenwaardig zijn en kwalitatief concurrentieel. De eigenheid van de grootstad biedt voor liberalen immers een belangrijke meerwaarde op het vlak van zelfontplooiing. In Brussel word je een wereldburger! "Back to the city" is dan ook een motto dat we als Open Vld hoog in het vaandel dragen. Zowel in Brussel zelf als met betrekking tot de rol van ons Hoofdstedelijk Gewest in een Europees en mondiaal verband.

Onze voorstellen:



We willen mensen die in de stad wonen, niet bestraffen voor hun keuze, maar integendeel belonen. De steden zijn immers de toekomst.

-Open Vld wil dat Brussel op Belgisch niveau voortrekker wordt van een sterke stedelijke lobby om wetgeving die nadelig is voor de steden, tijdig op federaal, gewestelijk en gemeenschapsniveau bij te sturen. Dit is ook logisch; de meeste mensen wonen immers in de steden. Toch werd wonen in de stad historisch nooit beloond. Het is aan de steden om stedelijk wonen fiscaal interessant te maken en dit op de politieke agenda te plaatsen. Daarom blijft Open Vld ook pleiten voor de stadskorting: mensen die wonen in de stad kosten minder aan de overheid omdat ze met meer gebruik maken van dezelfde nutsvoorzieningen. We willen dit doen door de onroerende voorheffing in de steden te verlagen.

-Een geslaagde inburgering is één van de kritieke succesfactoren voor eender welke stad. Daarom willen we een wettelijk kader creëren voor een inburgeringsbeleid op het niveau van het gewest (via de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie) dat nieuwkomers verplicht tot een inburgeringstraject. Zelfredzaamheid staat voor ons voorop. Deze inburgeringstrajecten moeten de nadruk leggen op opleiding, het leren van talen, het zoeken en vinden van werk en het belang van burgerlijk engagement. Wij willen dat dit inburgeringstraject in Brussel, naast het aanleren van één van beide in Brussel officiële talen, op zijn minst ook een kennismakingscursus van de andere taal inhoudt.

-Er moet een grondige hervorming komen van het BELIRIS-programma dat als doel heeft de 'Hoofdstedelijke Uitstraling van Brussel te bevorderen'. De impact van dit federaal aangestuurd programma is nog te beperkt door een te groot aantal kleinschalige dossiers en te weinig coherentie. Daarom willen we, met behoud van de investeringsruimte, BELIRIS heroriënteren in de richting van investeringen in het openbaar vervoer, om tot een grotere impact op het terrein te komen.

-Zo willen we het BELIRIS-programma ook aanwenden om de 'toegangspoorten' tot Brussel een kwalitatief en identiteitsbepalend beeld te geven van de stad (denk aan de NMBS stations, de strategische metro-stations zoals Kunst-Wet en Schuman, de taxi-stelplaatsen).

-We willen in de internationale treinstations ook city desks inrichten waar internationale reizigers terecht kunnen voor toeristische informatie, maar ook om bijvoorbeeld hotels te boeken en dergelijke.

-Open Vld wil werven 'verschonen' door, waar mogelijk, werfdoeken te verplichten, zodat de stad er minder chaotisch en vuil uit ziet bij openbare werken.

-In het kader van de hoofdstedelijke en internationale uitstraling van Brussel werken we verder aan een citymarketingbeleid dat zowel intern Brussels, nationaal als internationaal gericht is. We promoten Brussel daarbij blijvend als Capital Of Europe. De bedoeling van het Brusselse citymarketingbeleid moet ook zijn om de Brusselaar zelf een fierheid voor zijn/haar stad te geven zodat hij/zij zelf ook ambassadeur wordt van Brussel en eraan meewerkt om het imago en aanzien van Brussel in België te verbeteren door het imago van een bruisende en creatieve stad te verspreiden.



Door te investeren in openbaar vervoer (de metro) bestrijden we de files en zetten we zowel in op leefbaarheid voor de stad als bereikbaarheid voor de bedrijven.



Stadseigen aangelegenheden



-We willen werk maken van neutrale afscheidsruimten in de gemeentes. Tot op vandaag zijn er te weinig locaties om een niet-kerkelijke afscheidsplechtigheid te houden. De bestaande locaties bevinden zich bovendien dikwijls buiten de lokale leefwereld van de inwoners (zoals de crematoria van Ukkel of Vilvoorde). Met de stijging van de gemiddelde leeftijd is er ook een veroudering van de nabestaanden en kennissen van de overledene. Dit leidt vaak tot minder mobiliteit waarbij het afleggen van grote afstanden een drempel vormt voor senioren. Het ontnemt de mogelijkheid van nabestaanden om in de leefomgeving op een gepaste wijze afscheid te nemen. Het wettelijk kader werd hiervoor reeds uitgewerkt in het parlement door Open Vld. Wij willen nu werk maken van de concrete realisatie van een aantal van deze afscheidsruimtes

-We willen een aanpassing van de wetgeving op de veiligheid van de liften - een typisch stedelijk fenomeen, om mede-eigenaars niet op extra kosten te jagen voor het onderhoud van hun liften.

Metropolitaan Brussel

De oprichting van de Metropolitaane Gemeenschap kwam er om uitdagingen aan te pakken waarmee Brussel en de regio er rond worden geconfronteerd. Het bleek vaak onmogelijk om los te komen van het communautaire angstbeeld dat Brussel zijn grenzen wou uitbreiden of dat Vlaanderen wou beslissen wat er in Brussel gebeurt.

Door de Metropolitaane Gemeenschap van Brussel is er nu een samenwerkingsverband gecreëerd dat de mogelijkheid biedt concreet samen te werken rond bepaalde thema's en die wederzijdse angsten te overwinnen. Open Vld wil via een zeer praktische benadering die Metropolitaane Gemeenschap inschakelen om het economische potentieel van Brussel en haar hinterland te maximaliseren.

Open Vld wil verder werk maken van de uitbouw van de Metropool Brussel-Brabant. We willen dat die naam ook zo wordt gebruikt, om de wederkerigheid van dit samenwerkingsverband kracht bij te zetten.

-We willen op korte termijn samenwerkingsinitiatieven en overlegmomenten op poten zetten die moeten zorgen voor concrete samenwerking op vlak van mobiliteit, ruimtelijke ordening en veiligheid. Het gewest en de beide gemeenschappen moeten ook de grensoverschrijdende samenwerking tussen aangrenzende gemeentes bevorderen. We willen daarbij vertrouwen wekken tussen partners die elkaar nodig hebben om gezamenlijk vooruitgang te boeken.

-We willen binnen de Metropolitaane gemeenschap een mobiliteitsbeleid uitwerken dat de arbeidsmobiliteit sterk verbetert en minder afhankelijk maakt van de wagen.

-Wij willen werk maken van een overleg met de omliggende gemeentes om te komen tot een woon- en sociaal beleid die toelaten om de demografische en sociaaleconomische uitdagingen van de Metropool Brussel-Brabant aan te gaan. Daarom willen wij overleg opstarten met de twee andere gewesten en de gemeentes die deel uitmaken van de Brusselse Metropolitaane Gemeenschap over een billijke verdeling van de lasten, bijvoorbeeld op het vlak van sociale huisvesting en sociale bijstand, in de Metropolitaane regio.



Internationaal Brussel

Via onze internationale betrekkingen willen we economische groei voor Brussel genereren, maar we moeten onze internationale contacten ook aangrijpen om te leren. Het delen van best practices in internationale netwerken moet ons mee in staat stellen om Brusselse uitdagingen gericht aan te pakken, zoals diegene die zich stellen op het vlak van mobiliteit, veiligheid, netheid, huisvesting, ruimtelijke ordening en tewerkstelling.

De aanwezigheid van de Europese en internationale instellingen in Brussel is voor Open Vld dan ook zeker geen bedreiging, maar wel een troef en een uitdaging.

-Open Vld wil dat het Engels, de internationaal meest gebruikte taal en intussen de tweede best gekende taal in het gewest, een status als ontvangstaal krijgt in de Brusselse gemeentehuizen en administraties. We maken van het afleveren van meertalige leerlingen uit ons onderwijs, een absolute prioriteit. Wie op zijn achttiende in Brussel afstudeert, moet minstens drie talen (NL, FR, ENG) kennen.

-Wij willen blijvend verder investeren in hoofdstadklassen, in de eerste plaats voor Vlaamse en Waalse kinderen, maar ook naar buitenlandse scholen toe. We streven ernaar dat alle Europese scholieren minstens één keer voor hun achttiende 'hun hoofdstad' hebben bezocht. Hiervoor ontwikkelen we, via VisitBrussels, specifieke promotietools naar Europese scholieren toe.

-We gaan in overleg met de bestaande universiteiten en internationale onderwijspartners om een Engelstalige universiteit of University of Brussels op te richten, om op die manier masteropleidingen aan te bieden, die gerelateerd zijn aan Brussel als Europese hoofdstad en die uniek zijn in Europa.

-Open Vld blijft ervoor ijveren opdat Brussel de enige standplaats van het Europees parlement wordt. Door de verplichte maandelijkse verplaatsingen naar Straatsburg te schrappen kan het Europees Parlement op jaarbasis 180 miljoen euro besparen en 19.000 ton co2.

-Open Vld pleit ervoor om ook Europese burgers stemrecht te geven bij de gewestverkiezingen. Via de vereenvoudiging van de procedure tot naturalisatie hebben we een heleboel mensen de kans gegeven om de Belgische nationaliteit te verwerven. Daar horen ook politieke rechten bij. Voor Europese burgers is er echter een Europees kader dat het aannemen van de nationaliteit ontmoedigt. De Europese burgers van Brussel zijn daardoor uitgesloten van de verkiezingen voor het gewest. In de hoofdstad van Europa, waar tal van gewestbevoegdheden een rechtstreekse impact op de inwoners hebben, zou dit nochtans een symbolische meerwaarde betekenen.

-Internationale bezoekers en inwoners leveren een belangrijke bijdrage aan de Brusselse economie. De participatie van EU-burgers die hier langere tijd verblijven, verloopt echter niet altijd optimaal. We willen dat Brussel een gastvrije stad blijft, ook voor haar internationale inwoners. Ook zij moeten goed advies krijgen over hun mogelijkheden, rechten en plichten en maximaal aangemoedigd worden zich in Brussel in te burgeren. Open Vld pleit ervoor dat er een actief beleid gevoerd wordt rond de participatie van EU-burgers in onze samenleving.

-Voor de liberale beweging is de persvrijheid een essentieel element van onze Westerse democratie. Open Vld wenst dat in de Europese hoofdstad de ontvangst en logistieke mogelijkheden voor de pers en de journalisten uit binnen- en buitenland op de meest geavanceerde en toonaangevende manier kan blijven gevoerd worden.

Wil Brussel zich internationaal blijven profileren als belangrijke internationale stad, zowel toeristisch, als economisch, dan moet het de internationale 'lingua franca' omarmen.





-Open Vld vindt dat het gewest, naast de emblematische Europese zetels, ook nood heeft aan een iconisch monument om haar statuut als hoofdstad van Europa nog krachtadiger uit te dragen. Met de Nobelprijs voor de Vrede in 2012 in het achterhoofd, moet dit monument voor ons in het teken van de Vrede staan, om de boodschap van de Europese Unie als brenger van Vrede in Europa te onderstrepen.

BRUSSEL BIJ DE LES

Het Brussels Gewest heeft de jongste bevolking van het land. De demografische groei is een heuse demografische explosie en stelt Brussel daarom voor tal van uitdagingen. Open Vld heeft als eerste partij in Brussel gewezen op de gevolgen van deze bevolkingstoename. We hebben daar ook de nodige maatregelen voor genomen, door voluit in te zetten op een uitbreiding van het Nederlandstalig onderwijs in Brussel. We investeerden de laatste jaren maar liefst 48 miljoen euro in scholen. Daarmee zullen we tegen het schooljaar 2016-2017 5000 extra plaatsen hebben gecreëerd. De kwalitatieve renovaties en capaciteitsuitbreidingen hebben alvast geleid tot meer motivatie bij de Brusselse leerkrachten en hogere slaagkansen bij de leerlingen van het Brussels Nederlandstalig onderwijs.

Nog nooit waren er zoveel Brusselaars die zich aangesproken voelen tot het Nederlandstalig onderwijs en het Nederlands. Dit is een historische kans die we in ons gewest met beide handen moeten grijpen. Voor liberalen is kwalitatief onderwijs voor iedereen trouwens een basisprincipe, al 170 jaar lang, sinds het ontstaan van de Liberale Partij in dit land. Het is het meest efficiënte beleid voor gelijke kansen en emancipatie. Van dat principe zullen wij niet afwijken!

De Brusselse bevolkingstoename heeft tot gevolg dat er groeiende nood is aan gemeenschapsvoorzieningen. Het is duidelijk dat zowel de Vlaamse Gemeenschap als de Vlaamse Gemeenschapscommissie daarin hun verantwoordelijkheid moeten opnemen. Vlaanderen moet meer investeren in onderwijs, sport, kinderopvang,... zowel in capaciteit als in kwaliteit. De 'Brusselnorm' (5% van de Vlaamse middelen, een financiering van 30% publiekbereik van de Brusselse bevolking) moet hier onverkort van toepassing zijn.

Onze voorstellen:

Brusselse kinderen opvangen



Veel Brusselaars kunnen immers niet terugvallen op een familiaal netwerk voor de zorg van hun kinderen...

-Voor de kinderopvang willen we een uitbreiding van het huidige aanbod realiseren, met als doelstelling om binnen de Nederlandstalige kinderopvang minstens 1 op 5 van de Brusselse kinderen op te vangen. Om het grote tekort aan kinderopvangplaatsen op te vangen willen we partnerships aangaan met bedrijven en administraties.

-Kinderopvang en buitenschoolse opvang moeten betaalbaar zijn voor de ouder die werkt, studeert of actief zoekt naar werk. Onze kinderopvang moet ook flexibeler worden, om het leven van ouders met niet-standaard werkuren en alleenstaande ouders, toch de kans te geven een volwaardige job uit te oefenen.

-Waar dat mogelijk is trachten we crèches en scholen te integreren op dezelfde site.

Brussel onderwijzen

-We willen de Brusselse kinderen les laten volgen in aangename klaslokalen, waar het ook voor de leerkrachten een plezier is om les in te geven en waar letterlijk en figuurlijk ruimte is voor elk kind. Daarom verbeteren we de infrastructuur van de Brusselse Nederlandstalige scholen en breiden we het aantal plaatsen uit. De prioriteit gaat naar de jongsten, maar we vergeten niet dat ook de noden in het secundair onderwijs groeien.

Scholen in de breedte

-We willen het Brede School-beleid verderzetten. Om verder te werken aan de ontplooiing en talentontwikkeling van kinderen, worden partnerschappen tussen scholen en organisaties verder uitgewerkt. Die Brede Scholen werken verder rond het gebruik van het Nederlands, taalvaardigheid, versterking van de ouderbetrokkenheid, enz. We willen de Brede school ook verder uitbouwen tot een maatschappelijk bindmiddel, een ontmoetingsplaats buiten de schooluren en voor de hele gemeenschap in een wijk.

-De maatschappelijke slaagkansen van jongeren worden vaak beïnvloed door een vlotte schoolcarrière. Daarom willen we de laagdrempeligheid van de schoolomgeving gebruiken om problematische opvoedingssituaties of moeilijke gezinssituaties gericht aan te pakken. Daarom willen we in onze scholen welzijnspunten creëren waarbinnen de Centra voor Algemeen Welzijnswerk kunnen werken, om zo zaken zoals hulp aan gezinnen, jongerenwelzijn, zorg en gezondheid kordaat aan te kunnen pakken en direct linken te maken met het onderwijs en de ouderwerking. Daarnaast worden ouders mee geresponsabiliseerd.



-We willen naschoolse opvang, speelplaats- en speelpleinwerking in en rond de scholen op elkaar afstemmen en de doelstellingen bundelen. Leerkrachten en studenten-leerkracht die zich hier willen inzetten, worden daarvoor beloond. We proberen ook meer mensen aan te sporen om deze taken in bijberoep op zich te nemen.

- Om kinderen zo vroeg mogelijk in het onderwijs en het Nederlands onder te dompelen en hun slaagkansen in het onderwijs te vergroten, willen we de leerplicht vervroegen en kleuteronderwijs voor alle kinderen verplicht maken.

-We willen jongeren die dat nodig hebben, intensief begeleiden, zodat ze gekwalificeerd hun leerplichtonderwijs kunnen afronden, om zo hun kansen op de arbeidsmarkt bij verdere studies en opleidingen te vergroten. Jongeren die spijbelen of dreigen uit de boot te vallen, trachten we via time-out programma's een intense begeleiding te geven om hun schoolloopbaan nadien met succes te kunnen hervatten. Tegelijkertijd werken de onderwijsinstellingen, de CLB's, ouders, lokale overheden, gemeenschappen en politiediensten een gezamenlijk preventie- en spijbelbeleid uit.

-Om het welbevinden en de slaagkansen van kinderen in ons onderwijs te vergroten, is het van belang dat kinderen zo vroeg mogelijk met verschillende opties in aanraking komen om een gefundeerde en geslaagde studiekeuze te maken. De laatste twee jaar van het basisonderwijs bieden hier de mogelijkheid toe. We willen dan ook inzetten op een zo ruim en breed mogelijk aanbod in de laatste twee jaar van het basisonderwijs. Dit brede aanbod moet ook doorgetrokken worden naar de eerste twee jaar van het secundair.

-We pleiten ook voor een actieve samenwerking en projectwerking tussen beide gemeenschappen om de kwaliteit van het onderwijs voor alle Brusselse ketjes nog te verhogen.

-We willen een duidelijk en coherent inschrijvingsbeleid uitwerken voor het secundair onderwijs, waarbij er een zo goed mogelijke doorstroming van het basisonderwijs naar het secundair onderwijs komt.

De VGC-kinderen

De Vlaamse Gemeenschapscommissie ontwikkelde sinds haar ontstaan, 25 jaar geleden, een fantastisch aanbod voor de Nederlandstalige Brusselaar op het vlak van onderwijs, cultuur, sport en vrije tijd. Dat was ook nodig en dat moeten we zeker verder zetten, want het heeft veel Brusselse ketjes de kans gegeven om goed Nederlands te leren, ook naast de school(m)uren.

Maar we moeten gelijktijdig ook waakzaam zijn. Er is immers een bepaalde tendens aan het ontstaan waarbij sommige Brusselse kinderen, die volledig afgestemd zijn op het VGC-aanbod, een gebrekkige kennis van het Frans hebben. We moeten hier oog voor hebben en via samenwerking tussen de gemeenschappen hierop anticiperen door een aanbod uit te werken waarbij kinderen buiten de school ook in aanraking komen met andere talen.

Ouders moeten weten waar ze aan toe zijn en dat hun kinderen een goede school voor hun kinderen in de buurt kunnen vinden.



Inclusieve scholen



-We investeren in inclusief onderwijs; personen met beperkingen moeten ook kunnen participeren in het reguliere onderwijsaanbod. Dat houdt in dat we de schoolinfrastructuur zelf gaan aanpassen, door ze bijvoorbeeld rolstoeltoegankelijk te maken. Het betekent ook dat we investeren in informatie voor scholen over de mogelijkheden die er vandaag al bestaan, maar nog te weinig bekend zijn, rond begeleiding van personen met een handicap.

-We willen gepaste begeleiding ontwikkelen voor scholen, leerkrachten en directies rond bepaalde problematieken, zoals kinderen met autismespectrumstoornissen, gehorgestoorden of slechtzienden en blinden. In de mate van het mogelijke, willen we zo de scholen de mogelijkheden geven om kinderen die hier mee te kampen hebben, op te nemen en degelijk te omkaderen.

Brussel opleiden



- Stageplaatsen bij werkgevers zijn cruciaal voor het opleiden van jongeren. Om het aanbod en de resultaten te verbeteren, moet er een rationalisering komen van de verschillende banenplannen en een promotie van het aanbod. KMO's die bereid zijn om goed begeleide stageplaatsen aan te bieden, moeten voordelen krijgen, zoals een gratis verzekering van gewaarborgd loon.

Er is een sterk groeiende vraag naar taalopleidingen voor volwassenen. We willen dit stimuleren. Ook willen we leerkrachten in het avond- en volwassenonderwijs de tools geven om goed beslagen voor de klas te komen.



- Het Brussels Nederlandstalig onderwijs zet zwaar in op het Nederlands. Daarnaast willen we minstens drietaligen afleveren. We blijven daarom, ondermeer via het Onderwijscentrum Brussel, verder inzetten op de ontwikkeling van specifiek taalonderwijs op Brusselse leest. Ook de thuistaal kan hier een rol in spelen. We willen elke Brusselse leerkracht bovendien de mogelijkheid bieden zich te laten bijscholen op vlak van didactiek in taalverwerving in meertalige context. We willen dit doen door leerkrachten een deel van hun stage te laten lopen in het volwassenonderwijs NT-2, waar ze pedagogische methodes kunnen verwerven op het vlak van het aanleren van een vreemde taal. Dit moet hen trouwens ook vlotter toelaten de eventuele overstap naar het volwassenonderwijs te maken.



-Om de twee- en meertaligheid van onze scholen en leerlingen te realiseren, maken we een begin met de organisatie van een lerarenopleiding - de Middel-school - waar leerkrachten tweetalig NL-FR worden opgeleid, om zo een meertalig onderwijs te kunnen opzetten, binnen het Nederlandstalig onderwijs.



-Het Nederlandstalig volwassenonderwijs speelt een belangrijke rol in het taalonderwijs, als aanbieder van tweedekansonderwijs, maar ook om het profiel van zowel hoog- als laaggeschoolden te verbeteren. We willen dit meer zichtbaarheid en middelen geven. We investeren verder in het levenslang leren en bieden meer flexibele opleidingsvormen aan om mensen met een job toe te leiden naar relevante en interessante opleidingen.

Er wordt professioneel steeds meer van mensen gevraagd. Wij willen iedereen de kans geven om te excelleren in hun job door levenslang bij te leren.

-We willen de aantrekkingskracht van een job als leerkracht in het Brusselse Nederlandstalige onderwijs vergroten, ook bij de eigen Brusselse leerlingen. Hiervoor willen we gerichte campagnes opstarten. We willen ook scholen beter ondersteunen om hun beginnende leerkrachten beter te begeleiden. Daarom willen we het systeem van oudere leerkrachten die jongere collega's begeleiden uitbreiden. Maar we trachten ook meer mensen met een andere professionele achtergrond aan te trekken voor een job in het basis- of secundair onderwijs, na een (korte) pedagogische opleiding en met meenemen van max. 20 jaar anciënniteit.

Brussel studeert

Door een flankerend onderwijsbeleid, creëren we meer kansen op dwarsverbindingen tussen de arbeidsmarkt en het onderwijs.



-In tegenstelling tot in Vlaanderen en Wallonië, bestaat er in Brussel geen automatische afstemming tussen gewest- en gemeenschapsmateries. Dat zorgt er in de andere gewesten voor dat het eenvoudiger voor scholen en/of hoger onderwijsinstellingen is om de link te maken met bepaalde gewestmateries, zoals huisvesting, economie, mobiliteit,... We willen daarom werk maken van een flankerend onderwijsbeleid voor de Nederlandstalige en Franstalige scholen in Brussel. Op die manier willen we niet enkel onze scholen extra mogelijkheden geven om hun uitstraling en aantrekkingskracht naar potentiële scholieren en studenten te verhogen, maar ze ook beter afstemmen op de specifieke vragen van de Brusselse arbeidsmarkt.

-Brussel telt meer dan 90.000 studenten en is daarmee de grootste studentenstad van het land. Door verder te investeren in kwaliteitsvolle koten kunnen we deze troef vergroten. Daarom willen we de regie van Steden en Gemeenten ook de mogelijkheid geven om koten op de markt te brengen. Universiteiten uit de beide taalgroepen moeten ook makkelijker gezamenlijke huisvestingsprojecten op de beide campussen kunnen realiseren.

-Open Vld wil een actieve imagopolitiek rond het Brussels (hoger) onderwijs voeren op nationaal en internationaal niveau. We willen dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest promotie maakt voor het Brussels onderwijs in Europa en de rest van de wereld.

-We willen werk maken van een Europese campus om een topdiplomatenschool in Brussel te creëren. De Belgische scholen, opleidingen op dit vlak dienen aangespoord te worden om samen te werken om aldus een internationaal zichtbaarder programma af te leveren.

-Open Vld wil verder werk maken van de actieve uitwisseling van diploma's en opleidingen tussen universiteiten.



Sportief Brussel

-We willen Brussel positioneren als stad voor sportieve uitmuntendheid én voor de recreatieve sporter. De aanwezigheid in Brussel van zowel de sportbonden als van internationaal toonaangevende atleten, willen we aangrijpen om een wervend effect te realiseren op het sport voor allen gegeven.

-Essentieel is om te breken met de systematische onderinvestering in en verwaarlozing van sportinfrastructuur in Brussel. In dit kader moet de beschikbare infrastructuur van scholen ook opengesteld kunnen worden voor lokale sportverenigingen in het kader van de brede school.

-We willen de sociale waarde van sport maximaal benutten. Dit willen we doen door projecten te ondersteunen waarbij positieve rolmodellen uit de sportwereld de Brusselse jeugd aanzetten tot sport, maar ook door sport in te schakelen bij integratie, buurtwerking en opleidingstrajecten.

-We willen ook de economische waarde van het Brusselse sportgebeuren maximaal benutten, door sport maximaal in te schakelen in het Brusselse citymarketing gegeven.

-Via een systeem van intercommunales willen we de zware kost voor de Brusselse zwembaden spreiden en meer Brusselaars de kans geven om te zwemmen. Daarvoor willen we een renovatieprogramma uitwerken voor de Brusselse zwembaden en een gewestelijk zwembadbeleid uitwerken.

-Brussels Running Capital: Brussel is een groene stad en dat heeft het groeiend aantal (recreatieve) lopers begrepen. Wij pleiten voor een park- en milieubeleid waarin rekening gehouden wordt met de behoeften van de running community: zachte ondergrond, verlichting, toiletten, circuitaanduiding. Brussels Running Capital is bovendien een mooi concept waarbij de 20 km, de Marathon, de Eki-den en de Memorial Van Damme actief in binnen- en buitenland ingezet worden voor het groene imago van Brussel.



Sport is gezond, maar geeft ook een positieve stempel aan een stad en gewest.



Samenleven in Brussel

In een stad is er nood aan plaatsen voor ontmoeting, aan plaatsen waar gelijkgestemden elkaar kunnen ontmoeten om samen te werken rond bepaalde doelen. Gemeenschapscentra spelen hierin een cruciale rol.



-De gemeenschapscentra moeten de onthaalbalies van de Nederlandstalige initiatieven in de gemeenten worden én een partner in het socioculturele beleid. We willen de rol van de vrijwilliger in de gemeenschapscentra herwaarderen door hen meer inbreng te geven in de programmatie. De gemeenschapscentra verdienen degelijke professionele ondersteuning om aan hun doelstellingen te voldoen: actief en in samenwerking met (Nederlandstalige) verenigingen en vrijwilligers lokaal een werking ontplooiën om mensen rond gedeelde interesses samen te brengen. De gemeenschapscentra moeten een uitvalsbasis worden voor de lokale Nederlandstalige gemeenschap. Cultuur moet daarbij een doel zijn, maar de gemeenschapscentra mogen geen minicultuurtempels worden die de concurrentie aan gaan met grote culturele instellingen. Bij de gemeenschapscentra moet gemeenschapsvorming voorop blijven staan.

-Open Vld wil volop werk maken van de uitbreiding van de doelpublieken van de gemeenschapscentra, door actief te focussen op kinderen van het Nederlandstalig onderwijs en dit te koppelen aan de doelstellingen van vorming en betrokkenheid.

-Open Vld wil het netwerk van erkende en door Vlaanderen gesubsidieerde Nederlandstalige bibliotheken in het Brussels Gewest vervolledigen en de lokale bibs in de kijker plaatsen bij verschillende doelgroepen. We willen zeker incentives geven om de kinderen van het Nederlandstalig onderwijs in Brussel, maar ook kinderen uit het Franstalig onderwijs naar de lokale Nederlandstalige bib toe te leiden.



Kunstig en cultureel Brussel

Kunst en cultuur zijn het cement van een levende samenleving. Brussel heeft een bloeiende artistieke en culturele, maar kwetsbare scène. Daarom wil Open Vld dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een actieve ondersteunende politiek voert om voldoende en adequate infrastructuur te voorzien zodat deze scène zich autonoom verder kan blijven ontwikkelen. Enkele voorbeelden voor deze culturele infrastructuur zijn:

- het Brusselse Conservatorium,
- het Vanderborght gebouw,
- Wiels,
- een op te richten Museum voor Moderne Kunst.

-Open Vld pleit voor de oprichting van een Brusselse Cultuurkoepel, die alle overheden samenbrengt die op cultureel gebied actief zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: de Vlaamse en Franse Gemeenschap, de Vlaamse en Franse Gemeenschapscommissies, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de federale overheid en andere instanties. Die Cultuurkoepel moet permanent overleg mogelijk maken omtrent het beheer en de financiering van instellingen en projecten. De Cultuurkoepel moet hét forum worden, waar het cultureel aanbod kan worden gecoördineerd, gevaloriseerd en gestroomlijnd, zoals dat in het buitenland het geval is.

-Onder deze Cultuurkoepel willen we ook een Gewestelijk meldpunt onderbrengen dat de verloedering van ons Gewestelijk kunstpatrimonium in kaart brengt en tegengaat door financiële oplossingen te vinden (ook via Publiek Private Partnerships).

-Open Vld wil dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een actief beleid voert om jonge creatieve ondernemers en kunstenaars de infrastructuur te bieden waar ze hun activiteiten kunnen ontplooiën.

-Het BHG moet ook een masterplan ontwikkelen rond een belangrijke economische activiteit: de kunstgalerijen en -handel in zijn meest brede zin. Door de aanwezigheid en het succes van Art Brussels, BRAFA en BRUNEAF is Brussel een begrip en draaischijf geworden voor deze activiteit. Hier ligt een belangrijk economisch ontwikkelingspotentieel, dat bovendien de nationale en internationale uitstraling van Brussel ten goede komt.

Door de versnippering van het culturele landschap in Brussel, halen we onvoldoende rendement uit deze sector.



BRUSSEL GEZOND EN WEL

Het zorg- en gezondheidsbeleid in het Brussels hoofdstedelijk Gewest is een verantwoordelijkheid van verscheidene overheden: de federale overheid, de Vlaamse en Franse Gemeenschappen, de Vlaamse en Franse Gemeenschapscommissies én de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie.

Naar aanleiding van de 6de staatshervorming zal de tweetalige Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie (voortaan GGc) in de nabije toekomst in belangrijke mate aan invloed en beleidsverantwoordelijkheid winnen in de hoofdstad.

Brussel kan bogen op een uitzonderlijk sterk verbreed netwerk aan gezondheidsinstellingen. Zowel de publieke sector als private initiatieven zijn sterk aanwezig. Er zijn zowel unicommunautaire ziekenhuizen (i.c. het Franstalige Erasme in Anderlecht en het Nederlandstalige UZ-Brussel in Jette. Hoewel deze ziekenhuizen van één van beide gemeenschappen afhangen, worden er op de werkvloer natuurlijk wel verschillende talen gebezigd), als bicommunautaire - lees: (formeel) tweetalige ziekenhuizen (i.c. het St.-Pietersziekenhuis in Brussel-Stad, Bordet, m.a.w. de IRIS-ziekenhuizen). De privé-sector (bestaande uit veelal, maar niet uitsluitend, katholieke privé-ziekenhuizen) is niet onderworpen aan verplichte tweetaligheid, maar wel aan tweetalige dienstverlening (bv. het Sint-Jansziekenhuis in Brussel-Stad, CHIREC, e.a.).

De gezondheidssector in het algemeen kampt met personeelstekorten: een tekort aan verzorgend en verplegend personeel, een tekort aan gespecialiseerde psychologische en psychiatrische bijstand en zorg, een tekort aan specifieke opvangmogelijkheden. Ook de Brusselse ziekenhuizen wisten pas door te recrutereren in het buitenland tal van openstaande vacatures in te vullen. De moeilijkheid om twee- en meertalig personeel te vinden, dat de noodzakelijke kwalificaties combineert met een bereidheid tot grote arbeidsflexibiliteit (dag-, nacht- en weekendwerk) en talenkennis, blijft evenwel een belangrijk aandachtspunt.

Onze voorstellen:

Kinderbijslag

-De overdracht van de kinderbijslag mag niet kostenverhogend zijn. We willen de kinderbijslag degressief maken. Dat betekent dat we voor het eerste kind, waarvoor de kosten doorgaans hoger liggen omdat alles voor de eerste keer aangekocht dient te worden, een verhoogde tussenkomst willen voorzien. Voor de volgende kinderen willen we die steeds verder laten dalen.

Ziekenhuizen en zorg



-Open Vld wil het aanbod aan taallessen Nederlands en Engels op de werkvloer voor het personeel van de Brusselse ziekenhuissector nog versterken. Tevens wil Open Vld het aanbod aan taallessen verruimen naar artsen, werkzaam in Brussel, met bijzondere aandacht voor de urgentiediensten. Zo wil Open Vld het onthaal en de begeleiding van (anderstalige) en Nederlandstalige patiënten in de Brusselse ziekenhuizen verbeteren.



-Open Vld blijft ijveren voor een verbetering van de werkomstandigheden (o.a. de verloning, maar ook parkeerfaciliteiten, administratieve vereenvoudiging, ICT-ondersteuning) van verzorgend personeel en verpleegkundigen, die werkzaam zijn in Brusselse zorg- en gezondheidsinstellingen.



-Open Vld heeft oog voor de interculturalisering van de zorgbehoefte en pleit voor gepaste begeleiding (van patiënten) en opleiding (van zorgverstrekkers) ter zake. In het licht hiervan zijn ook gerichte sensibiliserings- en preventiecampagnes voor specifieke doelgroepen een blijvende noodzaak (bv. inzake de keuze voor een vaste huisarts i.p.v. het oneigenlijk gebruik van spoeddiensten, inzake opsporingscampagnes van o.a. kankeraandoeningen, inzake het gebruik van bv.

voorbehoedsmiddelen, inzake ongeoorloofde culturele gebruiken als bv. vrouwenbesnijdenis, e.a.). Studies tonen immers aan dat gerichte preventiecampagnes in functie van bepaalde bevolkingsgroepen zich hier opdringen en dat een lange termijnvisie noodzakelijk is.



-Open Vld staat resoluut achter de optie om een drietalige wachtdienst voor huisartsen tot stand te brengen en pleit voor taallessen voor eentalige artsen.

-De juiste keuze voor een bepaald ziekenhuis bij bepaalde levensbedreigende aandoeningen (zoals kanker bijvoorbeeld) maakt vaak een wereld van verschil voor patiënten. Daarom wil Open Vld inzetten op het juist informeren en toeleiden van patiënten naar gespecialiseerde ziekenhuizen.

-Open Vld wil bijzondere aandacht voor de groeiende problematiek van autisme en ASS, zowel in het onderwijs als in de zorg- en gezondheidssector.

-Open Vld wil meer aandacht voor de groeiende nood aan aangepaste vormen van psychiatrische zorg en opvang in Brussel: specifieke opvang van patiënten met een 'dubbele diagnostiek', crisis- en structurele opvang voor Alzheimerpatiënten en patiënten met andere psycho-degeneratieve ziekten. Open Vld pleit voor specifieke aandacht hieromtrent in de bouwkalender van de ziekenhuizen en van de rust- en verzorgingstehuizen.

Daklozenproblematiek



-Wij willen van de daklozenproblematiek een prioriteit maken. We moeten hier onze verantwoordelijkheid in opnemen. Het kan niet dat een verzorgingsstaat -die naam waardig- er niet in slaagt om daklozen een perspectief en onderdak te bieden. Daarom vragen wij dat het 'Housing First'initiatief van Maggie De Block onverwijld doorgevoerd wordt in Brussel. Dit houdt in dat chronische daklozen, ongeacht hun dieperliggende problematiek, een dak boven het hoofd krijgen om zo de draad van het gewone leven terug op te pikken.

-Door landloperij uit het strafrecht te halen, werd een belangrijk aspect van de daklozenproblematiek ook los gelaten, met name de grote psychomedische behoeftes die veel daklozen kennen. Daarom wil Open Vld dat de OCMW's in samenwerking met het middenveld een multidisciplinaire zorgcluster uitwerken voor daklozen die, via een geïntegreerde aanpak deze mensen terug een menswaardig bestaan probeert te bezorgen.

-We willen een gestructureerde aanpak van de winteropvang voor daklozen, waarbij we gecoördineerd, in samenwerking met de andere grootsteden en de federale overheid deze problematiek bestuderen en aanpakken. Immers, het steeds verder uitbreiden van het aantal opvangplaatsen zorgt voor een aanzuig-effect.

-Open Vld pleit ook inzake andere vormen van tijdelijke opvang (bv. winteropvang van daklozen, beschut wonen) voor een versterkte ontwikkeling van vormen van psycho-medische begeleiding.

Ouder worden in de stad

-Steeds meer bejaarden brengen hun laatste levensjaren door in een tehuis (i.e. de zogeheten 'vergrijzing'). Open Vld wil creatieve en innovatieve vormen van animatie in rust- en verzorgingstehuizen versterken en ondersteunen (cf. 'Villa Samson', 'Gymsana', 'Baa Mariette', Zilverpoëzie e.a.).



-Om zo lang mogelijk zelfstandig te kunnen blijven leven, blijven we verder investeren in (de uitbouw) van een netwerk van lokale dienstencentra.

-Open Vld wil de groeiende nood aan palliatieve zorg in de hoofdstad versterken, evenals de coördinatie van het aanbod en het overleg binnen de sector.



-Open Vld staat onverkort achter de verdere uitvoering van de 'bouwkalender'. Dit is een grootschalig bouw- en verbouwingsprogramma van de Brusselse ziekenhuisgebouwen, zodat het bestaande aanbod kan worden aangepast aan de meest actuele medico-technologische normen. Zowel publieke als private ziekenhuizen genieten hierbij voor hun bouwwerken een gecombineerde subsidiëring vanwege de GGC en de federale overheid.



-Het Nederlandstalig universitair ziekenhuis UZ-Brussel heeft geen eigen ziekenhuis-netwerk, waardoor het 2de (doorverwijzing door een huisarts of 1ste lijnszorgverstreker), en 3de lijnsgezondheidszorg (expertise gezondheidsverstreking) dient te geven. Er wordt werk gemaakt van satelliet-ziekenhuizen zodat de focus ligt op de 3de en 4de lijn.